

# GP Strakonice 2011

GP Strakonice 2011

První zářijový víkend se na autodráze ve Strakonících konal poslední závod letošního ročníku GP. Účast byla horší, ale to už letos tak bývá, a nejen v seriálu GP. 12 závodníků není moc, a to ještě naštěstí dorazili dva Slováci a dva Ukrajinci, kteří mimochodem ujeli v jednom směru 1300 km. Taky rekord.

V ES 32 vyhrál Lád'a Horký, ale dlouho to na to nevypadalo. Většinu závodu vedl skvěle jedoucí Jirka Karlík, ale rozhodl se nepřezouvat a zkusit celý závod jet na jedny kola. A právě jejich nedostatek jej v poslední jízdě připravil o jisté vítězství. Třetí skončil Pavel Flaisig.

Formulky charakterizoval jako obvykle ještě další úbytek závodníků. Byť jde o světovou kategorii, nadávají na ní i ti, kdo ji jezdí. Počtem aktivních závodníků se F1 32 vyrovnává klubovým formulkám na Praze 7. Co do výsledků, pokud někdo jezdí soustavně o 0,3 s na kolo rychleji, resp. pokud soustavně najíždí o 3 až 5 kol v jízdě více než kdokoli jiný, měl by závod vyhrát. A Lád'a Horký to tak činil, proto o vítězi bylo rozhodnuto. Nicméně o druhé místo se strhl velký souboj, který odpovídal celkovým výsledkům ročníku, neboť Tonda Vojtík a Jirka Karlík měli šanci formulky celkově vyhrát. Po strhujícím závěru druhé místo obsadil Jirka, ale i třetí pozice Tondy (o pouhé jedno kolo před Petrem Krčilem) stačila na získání celkového vítězství.

V sobotu večer následovala večeře v místním výborném Steakhousu vybraném Mírou Vadlejchem, který dělal i taxikáře. Jiní testovali do pozdních nočních hodin. Každý podle preferencí. Navíc přijel i Kulovka, který nahradil Pavla Flaisiga, jenž nedělní závod ES24 už podruhé v sezoně vynechal.

Kategorie ES24 se stává rychlejší a rychlejší. O tom svědčí nyní už běžně používané motory 19T25 či lehčí, dříve jen bluekingová šáska. Kvalifikace byla krásná, čtyři piloti (Mirek, Petr K., Tonda a Jirka) zajeli nejlepší čas v rozmezí 3.013 - 3.052 s. Jen V.H. opět odskočil na 2.957 s.

Semifinále bývá spíše snahou o účast v A finále s co možná nezničeným autem. Nikoliv však tady. Zejména Tonda chtěl zjistit, co dokáže zajet a tlačil v semifinále jakoby šlo o finále světového šampionátu. Hezky se na to z pozice nasazovače dívalo. Nebýt problémů na černé, jistě by semi vyhrál. Takto byl druhý za Jirkou Karlíkem. Ostatní se spíše vozili a čekali na finále. V B finále skvěle zajel Kulovka s obstarožním modelem a skončil celkově pátý. Na to, že přijel s batohem, pouhými dvěma páry kol a spíše na výlet než závodit, klobouk dolů. Finále A nenabídlo o nic méně zajímavou podívanou. Tonda dokazoval, že letos ve velkých autech má hodně odjeto a bývá v ES 24 pravidelně nejmávanějším soupeřem pro L.H. I tady po velkém finále vyhrál a dokázal, že úspěchy z Anglie nebyly náhodné. Dvě třetiny závodu vedl sice Horký, nicméně ke konci velmi ztratil na červené, a to Vojtíkovi stačilo se před něho dostat, v konečném pořadí o necelá dvě kola. Velký závod. Smůlu měl Petr Krčil, který po výměně motoru v 30 minutové pauze po semifinále odjel ve finále pouze půlku jedné

jízdy a skončil.

Na závěr proběhlo slavnostní vyhlášení celého ročníku. Ve všech kategoriích byly rozdány poháry, zejména v kategoriích F1 32 a ES 32 byly nevšední a velmi hezké. Jejich majiteli se staly jako obvykle osoby obvyklých jmen. Nicméně letošní ročník Grand Prix ukázal, že o naše závody mají zájem i závodníci z okolních států. Vždyť kromě Slováků a Ukrajinců přijeli v průběhu roku i dva Švédi, dva Belgičané a jeden Lotyš. Předloni dorazil britský James Cleave. Pěkná statistika, která dále zvedá prestiž českého slotracingu.

Nezbývá než poděkovat všem, co se na pořádání letošní GP podíleli, zejména majitelům a provozovatelům všech čtyřech autodrah a vedoucímu Jirkovi Karlíkovi. Přes nižší účast závodníků celý seriál žije a pokud dojde k úpravě pravidel a kategorií tak, aby vyhovoval většímu okruhu osob, není vyloučeno, že se objeví mnozí další závodníci. Možná inspirativní je v tomto směru pohled do statistik, které loni Jirka Karlík zveřejnil na svých stránkách. V letech 1993 - 1994 se jelo 6 kategorií ročně a GP se celkem účastnilo mezi 53 - 79 závodníků. V letech 1995 až 1997 jedna kategorie zmizela a počet závodníků mírně klesl, avšak stále jezdilo cca 65-78 závodníků ročně. Nicméně se zavedením pouhých 4 kategorií v souladu se světovým šampionátem ISRA došlo k postupnému poklesu závodníků z 61 (rok 1998) na 32 (rok 2009). Jistě k tomu přispěly i další důvody než jen počet a druh kategorií, ale je jisté, že jiné závodníky než ty, kteří se chystají na mistrovství světa Grand Prix v současné podobě moc neláká. Zda je zájem to změnit, resp. zda případná změna přinese i další závodníky, ukáže budoucnost.

Znovu díky pořadatelům a na viděnou na dalších závodech.

Petr Vaněček