

Honda Strakonice 2012

Honda 2012 ve Strakonicích

Čtvrtý závod seriálu Mistrovství ČR Honda Cup 2012 hostila dráha ve Strakonicích. Tato kdysi oblíbená a hojně využívaná dráha se díky snížení počtu aktivních jezdců na nulu změnila v dráhu používanou ojedinele. Dlouhodobá absence je na ní znát, nicméně na atraktivitě adrenalinového závodění se nic z toho nepodepsalo.

O vzruch na závodech se již v pátek večer postarala nečekaná návštěva tří nových tváří, dvou tmavovlásek a jedné blondýny, které se aktivně zapojily nejen do testování na sobotní závod, ale i do různorodých aktivit na baru. Dvě z nich, jmenovitě Pavlínka a Vendulka, se dokonce po desáté hodině večerní odhodlaly k odhalení svých mladých těl. Bližší komentáře snad nejsou ani třeba, vše lze vidět v naší fotogalerii. Za obsah a autenticitu získaných materiálů však neručíme. Rovněž mnoho dalších jezdců vyměnilo s příchodem večera modelářské kufry za strakonické lokály a druhý den tak většinu z nich čekal těžký závod, zejména ve vztahu k vlastnímu tělu.

Ale zpět k závodu samotnému. Celkový počet 30 závodníků znamenal rozdělení do čtyř skupin. Skupinu D ovládl domácí závodník Míra Vadlejch. Vyhrál skupinu s náskokem více než 50 kol na druhou Vendulku Pospíchalovou. Třetí a čtvrté místo ve skupině obsadila rodina Štruncových, pořadí bylo podle věku a modelářských zkušeností, nejprve Jiří, potom Jakub. Alenka Rečková jezdila jako obvykle téměř celý okruh na plný plyn a díky technickému náskoku jejího modelu tímto způsobem najela krásných 653 kol. Porazila tak nejen sestru Majdu, ale i začínajícího modeláře Daniela Plochého. Nájezd 822 kol však u Míry Vadlejcha stačil "jen" na 11. místo. Bývaly však doby, kdy i druhé místo bylo pro Mirka neúspěchem. Je vidět, jak moc je "odskok" do světa RC aut na výkonech v dráhovkách znát.

Skupinu C vyhrála další žena ve startovní listině. Pavla Kulovaná nedala žádnému muži ve skupině šanci a vyhrála s náskokem 16 kol před Kataláncem Didacem. A to ještě Pavlínka obdržela penalizaci 10 kol za to, že její mechanicka Vendulka jí v rámci snahy o co nejrychlejší dodání modelu hodila auto přes hlavní rovinku, což je pravidly zakázáno. Ukázala se zde jejich mladistvá nerozvážnost a zjevná začátečnická neznalost základních pravidel závodu, což však nikoho nemůže omluvit. Množí se však otázky, zda v případě, kdy o hození modelu jezdec nepožádá, je na místě penalizovat právě jeho (či ji). Jsme v Čechách a fantazii se meze nekladou. Osobně bych penalizoval jen ty případy, kdy model skutečně na rovinu dopadne či pokud takovou házenkářskou vložkou vznikne jinak nebezpečná situace. Nic víc super zajímavého skupina nepřinesla. Jarda Jäger a Josef Čechura tvořili jako obvykle nerozlučnou a vzájemně urputně bojující dvojici, kdy nakonec lepším byl Jarda skvělým nájezdem v posledních dvou jízdách. Zbytek tvořili mladí bratři Mechlové, s nimiž si krásně zazávodil Petr Filinger.

Předposlední skupinu jasně vyhrál Jirka Karlík, který jen na černé nepřesáhl 100 kolovou hranici. Škoda, že za jejich rodinu nenastoupila také Sandra, avšak ta měla

plno povinností v bufetu a ty si plnila skutečně znamenitě. Ve skupině druhý Miloš Hojer o 5 kol překonal Zdeňka "Housku" Chleboráda, který o jediné kolo (díky excelentnímu výkonu v poslední jízdě na žluté) předjel vládnoucího předsedu rady automodelářů Honzu Žemličku. Neveliké rozdíly byly i na dalších místech, kde se seřadili postupně Standa Polič, Michal Pokorný, Honza Korec a (již v druhé jízdě opravující) Viktor Mechl. Z mého pohledu opět B skupina předvedla napínavé a vyrovnané závodění ve vysokém tempu.

A konečně A. Při pohledu do výsledkové listiny to vypadá na jasné vítězství Tomáše "Amatéra" Marka z klubu sídlícím ve městě, které nedávno opět vyhrálo hokejovou extraligu, ale pravda byla jiná. První polovinu závodu vedl David Sedlařík, který první čtyři jízdy najel v číslicích 112, 116, 112 a 112. Neskutečné. Avšak druhá polovina závodu byla u něho řádově o deset kol na jízdu pomalejší a získaný náskok mu rychle ubýval. Druhé místo celkově získal jen díky penalizaci Ládi Horkého. Třetí místo celkově bral Jarda Reček, čtvrtý Horký, který po celou dobu bojoval s Markem o vítězství, nicméně v jedné z posledních jízd si tak profesionálně srovnával na hlavní rovině kastličku své Hondy, že zapomněl na to, že régl má i kabely, jimiž potom vyslal model jednoho nejmenovaného závodníka do vzduchu směrem na rozhodcovský pult. Od té chvíle mi auto jelo i nešlo, přičemž při jeho rozebrání doma jsem se přestal divit, proč tomu tak bylo. Do této chvíle jsme si mysleli, že podvozky Hondy vydrží vše, teď již vím, že i jejich ocel má své meze. Při světlosti 0,6 vzadu leželo břicho podvozku na zemi a vodítko bylo přítom ve vzduchu. Zajímavá varianta nastavení. Jirka Cihlář se tak definitivně vrátil na páté místo a Guru Pavel i po nočním tahu Strakonice skončil šestý. Paradoxem je, že první a zároveň obě poslední místa ve skupině A obsadili jezdcí jednoho týmu.

V celkovém pořadí se pořadí od třetího místa opět promíchalo a bodové rozdíly nejsou nijak dramatické. Jen muž na čele začíná radikálně unikat z dostřelu. Potěšující se účast 62 závodníků a závodnic na dosavadních čtyřech závodech i poklidná atmosféra klání, kdy o jediný rozruch se postaral snad jen Jarda Reček svým argumentačně přesvědčivým výkladem pravidel o tom, že když proletí jeho model po střeše nad počítadly, může si jej vrátit zpět před startovní čáru, neboť dle pravidel se model nevrací pod počítadla jen pokud "projede pod počítadly" na jiné drážce, což se v jeho případě nestalo.

Každý, kdo nechtěl nebo nemohl přijet, rozhodně prohloupil, protože jídla i pití bylo dostatek, počasí tak krásné, že kdo nebyl přes den řádně namazaný, měl problémy se sluníčkem, a závody to byly ve Strakonice možná poslední. O osudu autodráhy totiž prý ještě není definitivně rozhodnuto. Tak uvidíme, co bude napřesrok.

Další závod Hondy je naplánovaný do Vídně v původním termínu 18.-19.5.2012. Do té doby na shledanou.

Petr Vaněček