

BPA CUP ÚSTÍ 2013

BPA CUP ÚSTÍ NAD LABEM

Pět měsíců uteklo jako voda a já se hlásím s další reportáží ze závodů BPA CUPu, který tentokrát proběhl 28. 9. 2013 v Ústí nad Labem. Někteří účastníci se sešli už v pátek večer, aby si v pátečním tréninku mohli ozkoušet své modely. Poté jsme se odebrali do místí výborné mexické restaurace, kde jsme mohli vyzkoušet někdy až příliš pikantní speciality, které se pyšnilly velmi zajímavými názvy jako například burritos, quesadilla či chimichanga. Hodnocení ode všech návštěvníků bylo LAS BOMBAS ! Některým se stalo, že pro ně pokrm představoval spíše atrakci, když mu bylo jídlo naservírováno v podobě několika součástí, které si měl sám podle chuti zabalit do jedné tortilly. Po dobré večeři jsme se odebrali do penzionu, kde nás však v pokoji pro čtyři přenocovalo osm. Náš podvůdek naštěstí nikdo neodhalil a my se tak mohli ráno svěží vydat vstříc dalšímu tréninku.

To už dorazily i zbylé týmy a tak se začalo zkoušet a vyvíjet, aby bylo vše dokonale připraveno na závod. Přejímka proběhla hladce a tak se na start připravilo prvních šest týmů, které si vylosovaly čísla sedm až dvanáct. To znamená Beta, LEON, hysTerky, Pat a Mat, BMW-UL a TyCoUrčítěNevyhrajou. Jak už to na závodech BPA CUPu bývá, tak jako střela odstartovali Pat s Matem, které z blízkosti sledoval akorát BMW-UL. Další týmy za nimi zaostaly o několik desítek kol a další pořadí ve skupině bylo LEON, TyCoUrčítěNevyhrajou, hysTerky a Beta.

Ve skupině A nastoupily zbývající týmy Barcelona, MarKulka, HRC Company, Brumíci, Věčný Vývoj a R+J Novis. Zde se začalo hned od počátku ukazovat, že Pat s Matem tady našli své soupeře, protože po semifinále vedli před Barcelonou o pouhé tři kola, což na hodinovou jízdu je opravdu pramálo. Další průběh byl poklidný podobně jako ve skupině B a týmy se v rozmezí několika desítek kol mezi sebou řadili daleko za Barcelonou v pořadí MarKulka, Věčný Vývoj, Brumíci, HRC Company a R+J Novis.

Zajímavější bylo až finále, protože se dá říct, že si každý tým mohl najít jednu až dvě posádky, se kterými mohl porovnat své síly, a konečné výsledky mezi některými týmy se lišily už jen o několik málo kol. Zajímavé bylo finále A, kde jak už bylo dříve napsáno, bojovali Pat s Matem a Barcelonou a do souboje ze začátku zasahovali ještě BMW-UL, kteří na začátku měli ztrátu pouze šest kol, ale postupně začali zaostávat. První dva jmenovaní se na špici závodu střídali až do šesté rozjížd'ky, kdy pro sebe potřebná kola urvali Pat s Matem a celkově zvítězili o 18 kol. Konečné pořadí bylo shodné jako po semifinále.

Celkově závody proběhly v poklidném duchu a tak mohlo přijít na řadu vyhlášení výsledků a udělování hodnotných, ale mnohdy i komických cen. Děťští účastníci dostali rychlé špunty. HysTerky vyfasovaly špunty do uší a rukavice, které byly nazvané urologickými. Těžko říci, jestli nám těmi špunty mělo být něco naznačeno. Mnoho týmů vyhrálo šampaňské, podvozek či novou karoserii. Dva týmy vyhráli zcela nové podvozky JK X25. Každý tým dostal novou karoserii od BPA. Dále tým, který zajel v závodě na rudé drážce nejpomalejší kolo, si došel pro severokorejskou šupleru, která je sice digitální, nicméně měří v Kim-čong-unech a přepočtový

koeficient zná jen vrchní ředitel seriálu a nejvyšší severokorejské velení. Hodnotný dárek!

Ale pro poháry pro vítěze si šli typicky opět Pat s Matem, přičemž mě zaujala hláška, že tito červenožlutí šikulové jsou na BPA CUPu zlatou jistotou skoro jako Karel Gott při udělování zlatého slavíka.

Každopádně na závěr bych chtěla říct, že se jednalo o příjemné a pohodové závody. Děkujeme ústeckému klubu i obsluze skromného bufetu. Doufáme, že na příštích závodech, které se konají 30. listopadu v Pardubicích, se sejdeme opět v hojném počtu. Těší se na vás organizátoři BPA CUPu, ale i já, členka týmu hysTerek.

Na viděnou v Pardubicích.

Autorka T.F.

Redakcí cenzurováno.

Všechna práva vyhrazena