

BPA CUP PRAHA 2013

BPA CUP PRAHA, DUBEN 2013

V sobotu 13. 4. 2013 se na pražské dráze konal první závod letošního BPA Cupu. Jelikož se páteční trénink nekonal, tak se v sobotu ráno kolem 7:30 začali postupně scházet členové 12 účastnících se týmů a bez velkého otálení se pustili do pilného trénování, zkoušení a vylepšování modelu, se kterým závod odjedou. Někteří měli od začátku jasno, jiní se na poslední chvíli rozhodovali, který model vybrat či jaké drážky kdo pojede.

Pozvolna jsme se blížili k času 10:15, kdy oficiálně měla začít přejímka. Zpočátku se na ní však nikdo zrovna nehrnul a tak musela přijít motivace v podobě jednoho lahvového piva. Málokdo by čekal, co po vyslovení této věty nastane. Musíme však brát v potaz, že jsme v Čechách a hlavně na automodelářských závodech. Závodníci se dali do pohybu a začal nelítostný boj o lahváče Plzně. Jako první se po velmi krátké době dostavil k přejímce člen týmu V+V ovšem bohužel se špatným autem. Rozhodčí (a zároveň jeho týmový kolega) ho však upozornil, že auto, které donesl je jejich tréninkové, do závodu s ním nelze nastoupit a tudíž boj o flašku pokračoval dál. Nakonec v této kategorii zvítězil tým R+J Novis, ze kterého shodou okolností pochází nejmladší účastník závodu. Dále už přejímka pokračovala bez větších komplikací, každý tým si vylosoval číslo, podle kterého nastupoval do závodu.

A konečně nastal čas závodu. První nastoupili do semifinále B jezdci s vylosovaným číslem 7 - 12. Největší boj se rozhořel mezi týmy Persico a Mr. a Mrs. Smith, které ze začátku stíhal ještě Fotr a Syn, ale nakonec mu oba týmy ujely o více jak 40 kol. Další místa poté obsadily týmy DHL, MyJsmeVámToŘíkali a R+J Novis. Do semifinále A poté nastoupily zbylé týmy. Na červené začínal tým Krakatice, které od svého vylosovaného čísla 1 nechtěl za žádnou cenu odstoupit, a proto nakonec i v celkovém pořadí dosáhl hned dvou jedniček (tým skončil na 11. pozici). Jinak se spíše pletl do cesty a tvořil překážkovou dráhu ostatním jezdcům, kteří se s tím však velmi dobře vypořádali a neměli ani příliš mnoho připomínek. Na dalších místech už by se dalo hovořit o závodění, i když soupeřením by se to dalo nazvat snad jen v prvních jízdách. Pak už bylo vidět tempo Pata s Matem, kteří si za hodinu jízdy vytvořili náskok téměř 50 kol. Hranici 600 kol dále ještě překonaly týmy Leon a VV Team. A dále už je jen z dálky sledovaly týmy Jukónskej Expres, HRC Company a Krakatice.

Finále B začalo trochu netradičně. K závodu se nachystalo 6 slabších týmů z obou rozjížděk. Člen jednoho týmu se ještě před zahájením snažil získat výhodu, a proto se snažil ostatní soupeře omráčit plynovou zbraní. Na vyzvání rozhodčího zda chce někdo podat protest, zareagoval pouze nasazovač, který nebyl přímo zúčastněný závodem, a proto jeho protest nebyl vzat ani k prozkoumání. Chvíli se o tom debatovalo, ale poté, co jeden z organizátorů přislíbil, že se do příště pravidla týkající se toho problému změní a používání zbraní hromadného ničení soupeřů tohoto typu bude na dalších závodech omezeno, se začalo závodit. (Každopádně se nechme překvapit, jakou kličku v pravidlech do příště organizátoři vymyslí.) Závod začal a dopředu se dral již zmiňovaný zvýhodněný tým, který také celé finále B vyhrál. Na dalších třech místech bylo pořadí poměrně vyrovnané a nakonec se týmy DHL, HRC

Company a MyJsmeVámToŘíkali vešly do rozmezí 20 kol. Dalších více jak sto kol zaostaly týmy Krakatice a R+J Novis.

Blížíme se ke konci a jsme u finále A. O prvních dvou červenožlutých „šikulech“ není třeba dále diskutovat. Jejich náskok 40 kol svědčí za jejich velmi vyrovnaný výkon od začátku až do konce. Souboj se konal o druhé a třetí místo mezi Mr. a Mrs Smith a Persico. Druhý jmenovaný nastupoval do závodu s nepatrně lepším výsledkem, ale bohužel o svůj náskok ve čtvrté jízdě přišel a Mr. a Mrs. Smith se mohli radovat z druhého místa. Na čtvrtém a pátém místě, jsme mohli sledovat souboj V+V a Leonu, který se rozhodl až v poslední rozjíždě, kde tým V+V pro sebe získal 5 kol a boj vyhrál. Poslední skončili Fotr a syn, kteří by jistě zasáhli do boje o lepší umístění, avšak technické problémy hned v začátku jim to neumožnily.

A to jest konec závodu a my přecházíme k celkovému vyhlášení výsledků. Na začátek byli vyhlášeni vítězové velice netradičních kategorií jako například cena za luxusní bufet, nadějného jezdce či nejkrásnější tým. Dále bylo vyhlášeno celkové pořadí a nutno podotknout, že všichni zúčastnění získali zajímavé, ale i hodnotné ceny. Na závěr byla pronesená věta, že o celé akci bude zcela DOBROVOLNĚ napsána zajímavá reportáž. No slovo dobrovolně je v tomto případě značně diskutabilní a podotkla bych, že bych se nechtěla potkat se soudcem, který si toto slovo vykládá dosti po svém.

Na závěr bych už jenom konstatovala, co vychází z celé reportáže, a to, že se jednalo a skvělé a pohodové závody. Děkujeme pražskému klubu i obsluze bufetu za bezproblémový chod během celého závodu. Doufáme, že na příštích závodech konaných na konci září v Ústí nad Labem bude účast hojná. Těší se na vás organizátoři BPA Cupu, ale i já, členka týmu hysTerky, který bych tímto ráda přihlásila a doufám, že nikoho k hysterickému záchvatu při jízdě s námi nepřivedeme.

Na viděnou v Ústí nad Labem.

Tereza Filingerová