

Morava Open 2013

MORAVA OPEN 2013

Autor: NEČA

6.12.2013 pátek

Kungen är död , länge leve kungen.

Föregående två år Master kategori G - 12 sag ut som kopior. Fältet försöker köra om Jiri Cihlar, som vann 6 av 8 lopp och notriumfera endast i Marian Dalen, där han bloms senast 2005. I år, dock gjorde något lite annorlunda. Andra plats i loppet för att samla Tomáš Marek, är det svart att förutsäga när det kommer att vara möjligt att delta i tävlingen i Klokocov. Den första segraren David Sedlařík och den första stora förlust Jirky. Men i Klokocov och Jihlava Jirka segrar och det ser ut som det kan vara tredje seger för säsongen och göra ett hat-trick i titeln. Men från den första attraktionen är annorlunda. Thomas leder loppet och försöka atala David, medan Jirka och mer oroande än den sjätte platsen är inte tillräckligt. I det sista segmentet, sa smaningom omkörning David Thomas och hans triumf i vintage krydda upp en seger i den senaste starten och det faktum att det hjälper Jirka för andra plats i den totala ställningar. David och Goliat ta ner bestiger tronen. Nästa år lovar drama. Att förespraka David kommer att återvända till kung George eller försöka ta bort tronen Mähren s skog och mark någon från Bohemliv? Formel i år erbjöd intressanta för, men resultatet blev det samma som sex gånger tidigare. Det första loppet vanns av Martin Doležel, Jirka Cihlár andra, tredje och fjärde romerska Motyčka David Sedlařík. Fyra lopp, varje gång en annan vinnare. George var alltid på pallen, och eftersom andra inte alls lika balanserad prestanda, välförtjänt vann arets. Lagen vann igen i Force India och det andra Red Bull bytte till Ferrari. Under 2012 kom vi att titta på tentamen "Gingerbread Guys" detta tillräckligt för att beställa en kapp i det kommande året kommer säkert vill kämpa för de översta positionerna. Inte bara för att nästa år jag tittar på en lopp i Pardubice hem och försöker atminstoneretas. Tack till arrangörerna för tävlingarna, Jarda för organisationen och de tävlande för deras deltagande. Ära till vinnarna och alla automodellerare önskan till nästa år: "Oavsett om du gar!"

Marten

Pro ty co nejsou velkými lingvisty přeložil strejda Google do divnočeštiny a já posléze do češtiny.

Král je mrtev, ať žije král

Předešlé dva ročníky mistrovské kategorie G12 vypadaly jak přes kopírák. Startovní pole se snaží předjet Jirku Cihláře, který vyhrál 6 z 8 závodů a netriumfoval jen v Mariánském údolí, kde se mu poštěstilo naposledy v roce 2005. Tento rok je však přece něco trochu jinak. Druhá místa v závodech sbírá Tomáš Marek, jen těžko odhadovat, kde by byl při případné účasti v závodu v Klokočově. První závod vyhrává David Sedlařík a hned první velká ztráta Jirky. Avšak v Klokočově a v Jhlavě Jirka vyhrává a vypadá to, že by mohl třetím vítězstvím v sezóně udělat i hattrick v titulech. Jenže již od první jízdy je tomu jinak. Závod vede Tomáš a snaží se ho stíhat David,

zatímco se Jirka trápí a víc než na šesté místo to nestačí. V posledním segmentu nakonec David předjíždí Tomáše a svůj triumf v ročníku okoření i vítězstvím v posledním závodě a vlastně tím i pomáhá Jirkovi ke druhému místu v celkových výsledcích. David sestřeluje Goliáše a nastupuje na trůn. Příští ročník slibuje dramatickost. Obhájí David, bude návrat krále Jiřího či se pokusí uzmout trůn moravských luhů a hájů někdo z Čech? Formule v tomto ročníku nabídly zajímavý průběh, nicméně výsledek byl stejný jako již šestkrát v minulosti. První závod vyhrál Martin Doležel, druhý Jirka Cihlář, třetí Roman Motyčka a čtvrtý David Sedlařík. Čtyři závody, pokaždé jiný vítěz. Jirka byl pokaždé na stupních vítězů, a protože ostatní neměli zdaleka tak vyrovnané výkony, zaslouženě tento ročník vyhrál. V týmech opět vyhráli Force

india a druhé místo si prohodili Red Bull s Ferrari. V roce 2012 se k nám přijeli podívat na zkoušku „Perníkoví kluci“, letos už dost promlouvali do pořadí a v příštím ročníku budou chtít jistě bojovat o posty nejvyšší. Nejen proto se příští rok podíváme i na jeden závod do Pardubic a pokusíme se domácí aspoň potrápít. Díky pořadatelům za závody, Jardovi za organizaci a závodníkům za účast. Sláva vítězům a všem automodelářům přeji do dalšího roku: „Ať vám to jezdí!“