

Honda Praha 2014

První závod nového ročníku Hondy aneb "Jak Moraváci poprvé dobyli Prahu".

První zastavení letošního ročníku oblíbeného seriálu se uskutečnilo v české metropoli na osmiproudém Orange Queen podbabského klubu Praha 6. Úvodem je třeba konstatovat, že vzhledem k předchozím výsledkům nepatří tato dráha mezi závodníky z MMT právě k oblíbeným a tak jsme se letos dokonce i rozhodovali, jestli se závodu vůbec zúčastníme. Nakonec však pravděpodobně rozhodla absence závodění zaviněná vánoční přestávkou a především modelářská touha konečně prolomit pražské prokletí...

Většina přespolních závodníků se do Prahy dostavila již v pátek odpoledne či večer a když s postupem času začínalo být jasné, že se závodu nezúčastní takové množství závodníků jako v minulém roce a že především budou chybět tři závodníci z „A“, bylo hodně dotazů na našeho hlavního „statistika“ jaké bude vlastně složení skupin A a B a především kdo bude startovat ze které dráhy.

Vzhledem k tomu, že pražská dráha poskytuje i perfektní noční azyl, tak mnozí závodníci kromě ladění svých modelů stihli doladit i druhou, ne méně významnou část modelářské formy - tímto děkujeme Rost'ovi za dodání materiálu a ještě jednou gratulujeme k narozeninám. Forma doladěná, jdeme spát...

S ranním rozbřeskem přijeli i všichni ostatní závodníci a po dopoledním tréninku a přejímce, bylo jasné, že nás pojede 35 – 5 skupin slušná účast. Je 10 hodin a 10 minut začínáme závodit...

Skupinu E suverénně vyhrál Martin Hojer a na dlouho se ujal vedení závodu a nutno říct, že kdyby startoval v jiné skupině asi jeho celkový výsledek byl ještě lepší. Druhé místo se ztrátou celých šedesáti kol obsadil Tomáš Šena a třetí byl se ztrátou dalších jedenácti kol Libor Kacíř - trošičku zklamal asi nejenom sebe...

Skupinu D ovládl Jirka Míček jun, druhému Jardovi „Kočkovi“ Kočímu nadělil více než 30 kol. Třetí místo patřilo Rost'ovi Volnému.

Skupina C a vítěz Miloš Hojer. Naprosto suverénní, perfektní a velmi pěkná jízda, kterou se nejen probojoval do čela závodu ale ke své velké radosti i před Martina. Druhý překvapivě Luděk Seifert, který si tímto výkonem zasloužil i první body do seriálového hodnocení, třetí místo a jeden bod do seriálu patří Honzovi Korcovi.

Skupina B a jedno z největších překvapení závodu - že Michal Pokorný dokáže být velmi rychlý už víme dávno, většinou ho však porazí jeho vlastní technika - jenže pozor, když se model připraví v jiné stáji, tak je z toho nejlepší výsledek v historii Honda Cupu velmi suverénní vítězství ve skupině A celkově 4 místo. Druhé místo obsadil Dido Alfonso o kolo před Petrem Vaněčkem, který svedl velkou bitvu o třetí místo se Zdeňkem Chleborádem, ale především s dráhami č 1 a 8. Dle mého názoru největší zklamání závodu, já jsem ho před závodem tipoval na třetí místo...

No a jsme ve finále – skupina A a její velmi neobvyklé obsazení. Warmup, foto, tři, dva, jedna start. Nikoho asi nepřekvapí, že skupinu A ovládl Tomáš Marek, který druhému Lád'ovi Horkému nadělil 14 kol. Velký souboj se však odehrával o další místa v pořadí a nakonec třetí byl David Sedlařík, čtvrtý především díky lepšímu začátku závodu Jirka Cihlář, pátý J.Švanda, především díky zlepšenému výkonu ve druhé polovině závodu, šestý JMS Jirka Míček, který také exceloval až ve druhé polovině závodu, sedmé místo obsadil Petr Sedlařík, který nezvládl především tlak poslední jízdy, no a prokletí pražského závodu zopakoval osmým místem Pavel Heřman.

Díky za krásný závod, hojnou účast, dobrý bufet, skvělou zábavu a osobně za sebe doufám, že pražské prokletí MMT je v nenávratnu...

Další závod se uskuteční v bitvě na Moravském poli v Jihlavě, tak uvidíme!!!!!!!

J. Švanda