

BPA CUP ÚSTÍ 2014 - 5.4.2014

Jeden den, jedna dráha, jeden závod, devět týmů a mnoho vítězů. Takový byl BPA CUP ÚSTÍ 2014.

První sobota v dubnu opět ukázala, že týmové závody plechovek mají stále co nabídnout. Z časových důvodů byl počet týmů omezen na 10. Nakonec na přejímkou postupně dorazilo 9 týmů. A od počátku bylo zřejmé, že nikdo nechce nic ponechat náhodě.

Protože chyběl Jarda Švanda z Brna, měli i ostatní možnost poprat se o jednu z cen, konkrétně dvě láhve z Plzně pro toho, kdo první projde přejímkou. Zdůrazňuji, že cena je pro toho, kdo přejímkou úspěšně absolvuje a nikoliv se jako první na ní dostaví s modelem vysokým přes 40 mm. A tak po chvílích váhání nakonec model druhého v pořadí, týmu Alorád, prošel a obě láhve putovaly do rukou česko - španělského týmu. Po dlouhé době změna ve vítězi této ceny. Ale v Brně jistě bude vše při starém..

Ivan Hroch požádal o deváté místo na startu z důvodu účasti na svatbě (nikoliv však vlastní), proto tým VW UL jako první pauzoval. Ostatní losovali pořadí s tím, že poslední zbylé číslo dráhy zůstalo pro organizátory. Jaká pak v týmu propukla radost, když se zjistilo, že se začíná na úžasné červené drážce. Na bílé začínali Brumíci, na zelené TyCoUrčitě (s tím, že si vyměnili, že tvrdé "y" je v názvu týmu mnohem lepší). Čtvrtí, tedy oranžoví byli oba z HRC, na modré začínal Alorád, na žluté LEON, na fialové NOVIS a na černé MiJsmeVámTo (zde došlo jen k pravopisné chybě a tak oba ze Žamberka byli po celý závod psáni s měkkým krátkým "i"). VW UL dorazil ze svatby přesně na warm-up první jízdy, takže jsme byli kompletní.

Díky týmu navíc nebyl problém s počtem nasazovačů, ale nedostatek vznikal nahodile vlivem karambolů a nutnosti oprav. Ale i to se vyřešilo, na jídlo a pití zbyl čas a celý závodní den byl plný akce a nešlo jako jinde o čekání, "až dojde moji skupinu". Jak celý závod probíhal z pohledu jezdce z Prahy se díky Kulovkovi dozvíte zde

Díky BPA slot racing, E-SLOT CAR.CZ a Brumíkům jsme mohli předat mnoho zajímavých cen v mnoha disciplínách. Kromě dvou pohárů za celkové vítězství to byl pohár pro vítěze kategorie Superproduction, jímž byl tým LEON. Každý tým navíc obdržel novou karoserii cestovního vozu od BPA slot racing typu VW Corrado, Toyota či Peugeot 406 s výlepkami.

Dalšími hodnocenými kategoriemi byly:

Zvláštní cena pro nejlepšího juniora závodu: Fanda Holý (nové šasi JKX25 a občerstvení pro děti)

Zvláštní cena pro vítěze internetové ankety: NOVIS (2x občerstvení pro dospělé z Plzně)

Zvláštní cena pro první tým prošlý přejímkou: ALORÁD (2x občerstvení pro dospělé z Plzně)

Zvláštní cena pro tým z největší dálky: MiJsmeVámToŘíkali (2x plechovkové pivo)

Zvláštní cena pro skokany závodu: ALORÁD, NOVIS, VW UL + F.H. (BPA viagra)

První speciální sponzorská cena: nejméně kola na žluté v první části závodu - 48 kol HRC (karoserie BPA)

Druhá speciální sponzorská cena: nejméně kola na modré v první části závodu - 61 kol MiJsmeVámToŘíkali (karoserie BPA)

Vzhledem k tomu, že polovina startovného míří vždy provozovateli autodráhy, na které se závod koná, podařilo se díky partnerům shromáždit mnoho hezký cen. Ještě jednou díky všem !