

EUROCUP GOTHA 2014

Těžko říci, kdo způsobil, že jsme se letos rozhodli vyrazit na závody do Německa. Je to daleko, mluví se tam cizí řečí, platí se v eurech a vše je drahé, dráhu neumíme, lidi neznáme... Prostě šílenost. Nicméně po tomto víkendu, kdy jsme se z Gothy vrátili, nic z toho neplatí a my jsme rádi, že jsme jeli. Kdo nebyl v Gothě určitě prohloupil. Shodně s tím, co jsem psal o EC ve Vídni loni: plno zábavy, dobrý bufet, kvalitní závodění, super prostředí i dráha, dostupnost z ČR bez problémů, jen ta společenská část jak v pátek, tak v sobotu člověka dost unaví.

Otázkou je, jak na nás budou vzpomínat místní pořadatelé. V Amatérech sice vyhráli místní, myšleno němečtí závodníci. V PR24 to byl Jörn Bursche a v ESG12 Daniel Starke. Nicméně ani zde se početná česká skupina neztratila. Výsledky Romana Klapky, Rost'ý Volné a samozřejmě nejrychlejší české ženy současnosti ZBBH (Zuzka Bašťová - brzy Hojerová) mluví samy o sobě. A zejména v ESG12 jsme se již těšili na tradiční vítěznou rundu zelených jégrů, ale to jsme bohužel zakřikli. Ale i tak, druhé místo Zuzky je veliký úspěch, zejména když se takový výsledek podaří nikoliv na domácí dráze. Daniel Starke oslavil nejen v pátek narozeniny, ale i v sobotu vítězství v závodě. Zapomenout nesmíme na čtvrtého Rost'ů Frí a hned za ním umístivšího se malého ale šikovného Romana Klapku, který se však po závodě ztratil na hřišti mezi německé Jungen und Mädchen a trofej za něho musel jít převzít Kamil. Jen věřím, že Kamil Romana na hřišti nakonec našel a řádně jej odvezl zpět do ČR.

V expertech bylo pro domácí ještě hůř. V ESG12 zvítězil JMJ (Jiří Míček Junior) a náš slavný AMA (Amatér) byl "až" třetí, protože na druhé místo se mezi ně vklínil UEP (Ulli Edgar Pietsch). V ES24 již Amatér zvítězil, druhý byl JMS a třetí Martin Bašta. Vše s velmi malými rozdíly.

A konečně, co se společenské stránky týče, také bylo veselo a místní byli jistě rádi, že jsme v neděli konečně definitivně odjeli. Vše začal nejmenovaný člen pardubického klubu (jehož totožnost samozřejmě známe, ale z bezpečnostních důvodů nesmíme prozradit), který si po příjezdu na dráhu, kde jsme dosud nebyli a neznali co jak chodí, musel jít na balkon u depa zapálit cigárko. Bohužel si nevšiml, že dveře jsou blokovány alarmem. Následovalo 15 minut vřískotu alarmu a marného hledání někoho, kdo zavolá na zásahovou policii GSG-9, aby nejezdila, že viníka máme zadrženého. Po nějaké době se alarm podařilo jednomu z místních organizátorů díky správnému klíči v ruce ztlumit a my jsme pronesli mnoho omluvných vět v mnoha světových jazycích.

Avšak okamžitě po odchodu vysvoboditele a ztišitele alarmu si Amatér uvědomil, že si vlastně v tom hluku nestačil ani zapálit. Balkon byl opět zajištěn alarmem, nicméně není moc věcí, které by Amatér neuměl rozmontovat. Netrvalo dlouho, čtyři šroubky byly venku, vnější kryt alarmu též a cesta na balkon byla volná. Nutno podotknout, že díky tomuto drobnému zásahu do instalovaných bezpečnostních zařízení v budově se naše místnost a přiléhající balkon staly velmi oblíbenou zastávkou mnoha českých závodníků. Jenom místní rozhodčí, jemuž jsme dali jméno "Malý Heiko", byl stále více nervózní, zda se nám před odjezdem podaří dát alarm zpátky do původního stavu...

Nesporným pozitivním překvapením závodu byly čerstvé klobásy grilované v neděli před domem dětí (Freizeitzentrum), kde je autodráha umístěna. Bratwursty byly nejen velmi dobré, ale i levné, aby si v centru hrající děti mohly dát něco na posilněnou. Bohužel pro ně čeští modeláři si informace o buřtech rychle předali a většinu porcí určených především pro malé německé děti sami snědli. Mladí Fritzové tak dostali zdarma lekci o asertivním českém chování...

Další výhodou v Gothě byla blízkost místního supermarketu. Brzy se zjistilo, že v neděli mají v Německu obchody opravdu zavřeno a je třeba se dostatečně zazásobit zejména tekutinami nejpozději v sobotu do osmi večer. Několik návštěv obchodu znamenalo, že podstatná část nabízeného piva z prodejny se přesunula o několik set metrů směrem na východ, konkrétně do Freizeitzentra. O rozruch v prodejně se postaral opět nejmenovaný člověk z Čech, který se dlouho vzhledem ke slabší slovní zásobě němčiny rozhodoval, zda bude k večeři lepší kuřecí nebo vepřová konzerva pro psy. Ještěže má dobré kamarády, kteří mu doporučili sousední regál...

A že zásoby budou třeba ukázal již první večer. To se v zadní místnosti sešla většina Čechů a láhve s kořalkou i piva z balkónových zásob (neboť balkon nesloužil jen ke kouření, ale i k chlazení nápojů) rychle mizely. Dlouho po půlnoci ještě někteří zajeli pár rekordních kol, ostatní na ně způsobně čekali v nastartovaných vozech před budovou a když elita uznala, že 4,4 je na ESG12 slušný čas, mohlo se vyjet na nocleh.

Protože jsme byli bez Romana Kalhouse, navíc mimo řidičů všichni opilí, v Hondě Civic patřící Krainerům a v koloně vedené Citroenem JMS, tentokrát jsme dojeli napoprvé. Ubytování bylo pěkné, relativně levné a snídaně skvělá. Trochu problémů působily snad jen hlavice sprchy padající na hlavu každého, kdo se v koupelně odvážil do sprchového koutu vlézt a držák na WC papír umístěný asi 3,5 metru od vlastní toalety.

Obě rána byla také lehce zvláštní. První večer jsme se dohodli a nařídili budík na mobilu na přesný čas, nicméně ztlumená hlasitost způsobila, že jsme na snídali dorazili suverénně jako poslední. Rovněž v neděli ráno někteří od nás přišli se zpožděním, tentokrát na vině nebyla technika, ale nápoje typu Vodka-lemon, Cuba libre nebo zejména Tatran-tea se 72%, který stále nabízel Rost'a. Jinak bydlení bez chybičky.

Ke zmíněnému tatranskému čaji ještě jedna perlička. Někteří němečtí závodníci v sobotu večer nejprve usilovně odmítali, že by se něčeho takového vůbec dotkli. Poté si nápoj oblíbili natolik, že Rost'u opakovaně žádali, aby jim několik desítek lahví přivezl na další závod Eurocupu do Plzně, aby druhý den dopoledne své objednávky urychleně rušili mezitím, co je jejich kamarádi museli před budovou rozcházet na čerstvém vzduchu jako dostihové koně, aby byli vůbec schopni vzít v poledne do ruky ovladač...

Jinak pro ty, kteří by snad do Gothy chtěli vyrazit poprvé, několik modelářských informací:

- Seniorovy podvozky fungují na jedničku, kdo chtěl vyhrát, musel mít nejnovější podvozky v obou kategoriích
- zdířky na ovladač mají zamíchané barvy, proto je vhodné před první jízdou konzultovat ty, kteří v Gothě již byli či minimálně pečlivě následovat barevné označení s názvem INTERNATIONAL. Jinak hrozí samovolně jedoucí auta zvýšenou rychlostí či mohutné plameny od reglu
- k povolení šroubků alarmu v zadní místnosti stačí malý křížový šroubovák PH0x50x145mm, typ 273, či jiný podobný model
- je třeba mít dostatek kovových jednoeurových mincí pro nedělní grilování wurstů, poté se dá ve frontě předbíhat ty, kteří čekají na vrácení peněz
- kombinovat vodku-lemon s tatranským čajem nedoporučujeme
- dráha se nejrychleji projede jen pokud máte v krvi alespoň dvě promile alkoholu či odpovídající množství jiných omamných látek

Jinak nic, na co bychom nebyli z českých závodů zvyklí. Byly to opravdu vydařené závody se vším všudy. Na závody přijeli jen pohodoví lidé, kromě diskuze jednoho cholerika s rozhodčím ohledně maximálního povoleného počtu aut na jedné dráze během závodu, nebyl žádný konflikt. Jídla i pití bylo dost, rychlá, ale zároveň technická dráha byla bez záludností a všichni měli možnost jazykově se vyřádit bez ohledu na to, zda vám okolí rozumí či ne. Druhý den ráno si stejně nikdo nic nepamatoval. A poslední (a nikoliv nepodstatnou) výhodou byla přítomnost několika krásných žen od nás i ze zahraničí. I Michi se nakonec podařilo mírně obměkčit s tím, že se na závěr i dvakrát pousmála.

Lze tedy uzavřít, že nejen těmi výsledky jsme německé kolegy ze slot racingu moc nepotěšili. Jak by řekli v Žamberku, prostě minulý víkend do Gothy přijeli TROUBLEMAKERS...

The Doctor

EUROCUP GOTHA 2014

It's hard to say who caused we decided to go to the EC race in Gotha this year. It's far, they're talking in a foreign language, payments are in euro and everything is expensive, we do not know the track, we do not know the people... What a crazy idea. However, after this weekend, when we returned from Gotha, nothing of this matters, and we are glad we did it. Who was in Gotha certainly was not unhappy. As I wrote about the EC in Vienna last year: perfect people, great fun, good bar, good racing, super environment and track, easy journey from Czech Republic. Only after the social party on Friday and Saturday people get a bit tired...

The question is how we will be remembered by the local organizers. In amateur the races were won by local, meaning German, racers. In PR24 it was Jörn Bursche and ESG12 Daniel Starke. However, even here a large group of Czech was not lost. Results of Roman Klapka, Rosta Volny and of course the fastest Czech women currently ZBBH (Zuzka Bařtová - soon Hojerová) are impressive. And especially in ESG12 we have already enjoyed the traditional winning round of green Jägermeister, but unfortunately we waited for nothing. Still, the second place is a great achievement, especially when such result is taken not on a home track. Daniel Starke celebrated not only his birthday on Friday, but also a racewin on Saturday. We must not forget the fourth place of Rost'a Volny, closely followed by small but clever Roman Klapka, who however disappeared after the race to a playground full of German "Jungen und Mädchen" and the trophy for him had to be taken by Kamil. We just believe that Kamil was able to find Roman on the playground after the race to take him safely back to the Czech Republic...

The situation in experts was even better for us. In ESG12 JMJ (Jiri Micek Junior - George Ball Junior) won and our famous AMA (Amater Tomas Marek) was "only" third because the second place among them was grabbed by UEP (Ulli Edgar Pietsch). The ES24 was won by Amater, the second JMS and the third was Martin Basta. All with very small gabs.

And finally, talking about the social part of the race, it was very well and we think locals were certainly glad we finally went home on Sunday evening. Everything began by the unnamed member of the Pardubice club (whose identity we know of course, but for security reasons we can not publish), who after the arrival to the track, where we have not been before, had to go to the balcony to have a cigar. Unfortunately he did not notice that the door was secured by an alarm. Therefore his attempt was followed by 15 minutes of screaming of the alarm and fruitless search for someone to call the riot police GSG -9 not to go to the center since we have seized the culprit. After some time the alarm was successfully stopped by one of the local organizers with the right key in his hand and we had to say very many apologies in many world languages.

However, immediately after the departure of local guy helping us to stop the alarm Amater realized that due to the noise he actually forgot to take the cigarette. The balcony was secured by an alarm again, but there are not many things that Amater cannot dismantle. It did not take long and four screws were out as well as the outer plastic coating of the alarm and the path to the balcony was open again. It should be

noted that due to this minor infringement of the safety devices installed in the building our room and adjoining balcony become a very popular stop for many competitors. Only local matador, whom we named "Little Heiko", was increasingly nervous about whether we manage to put the alarm back to its original position before our departure...

The undisputed positive surprises of the race were fresh grilled sausages on Sunday in front of Freizeitzentrum where the track is located. Bratwursts were not only very good but also very cheap to allow children playing in the center to have something to eat. Unfortunately for them, the Czech modellers spread information about wursts quickly and most portions intended primarily for young German children were eaten by slot car racers...

Another advantage of the Gotha race was the local supermarket. Soon it was discovered that on Sundays in Germany shops are really closed so it was necessary to get especially liquids on Saturday evening the latest. Several visits to the store meant that a substantial portion of the offered beer from the store moved a few hundred meters to the east, specifically to Freizeitzentrum.

It was in the back room where the majority of Czechs and international racers met and bottles of liquor and beer from the balcony (as balcony served only to smoking, but also for cooling drinks) quickly disappeared. Long after midnight, some of us had to go few more rounds, the others were waiting for them in cars in front of the house and when Amater recognized that 4.4 is ESG12 good time, everyone could go to bed.

Because there was not Roman Kalhous, we all were drunk excluding the drivers, and the caravana was led by JMS Citroen, this time we got to the private without problems. Accommodation was nice, relatively cheap and the breakfast was great. Some small problems were perhaps a head shower cap falling on the head of anyone who was in the bathroom stepping into the shower and the toilet paper holder positioned about 3.5 meters from its own toilet.

Both mornings were also slightly odd. The first night we agreed to set the alarm on a cell phone to the exact time, however reduce volume meant that we arrived to the breakfast definitely as the last. Also on Sunday morning some of us came late, this time the problem was not in technology but in drinks like Vodka-lemon, Cuba libre or especially Tatran-tea with 72 % of alcohol which was massively offered by Rost'a Volný.

Some German racers on Saturday evening at first definitely denied to touch anything like Tatran-tea. Then they started to love the drink so much that they asked for several dozens of bottles for the next race in Pilsen. And finally the second morning there was a prompt abolishment of the orders since a lot of fresh air was needed to get many racers back to top condition.

Otherwise, for those who might want to go to Gotha for the first time, several pieces of information:

- JMS chassis work very well, who wanted to win had to have the latest version in both classes

- the controller has to be plugged differently, so it is advisable before first ride to consult those who were in Gotha already or at least carefully follow the color coding called INTERNATIONAL. Otherwise there are self-driving cars in an increased speed and huge flames from controller

- to let the alarm screws in the back room out you just need a small screwdriver PH0x50x145mm, type 273, or any other similar model

- you need to have many metal 1 euro coins for Sunday barbecue since then you can jump ahead in the queue those who are waiting for a refund

- combination of vodka-lemon tea and Tatra-tea is highly not recommended

- to get a good lap on track is only possible if you have at least six beers or equivalent amount of other narcotic substances in your blood

Otherwise nothing to what we are not used in Czech races. It was really cool racing. Only friendly people arrived. The only problem was one choleric driver discussing with a race director about the maximum number of cars in one slot at the same time. No other problem occurred. Food and drink enough and in excellent quality, the track fast and technical as well. So everyone could have a great time and discuss many topics in many different languages. Moreover, the next morning noone remembered anything. And the last but not least advantage of the race was the presence of several beautiful women from more countries. Even Michi was finally able to soften her face and show us her nice smile.

It can thus be concluded that the race was a good result for everyone. We all were pleased on Sunday evening going home. As they say in Žamberk, during the last weekend Gotha was full of TROUBLEMAKERS....

The Doctor

Eurocup GOTHA 2014

Je těžké říci, kdo způsobil v letošním roce jsme se rozhodli jít na závody v Německu . Je to daleko , oni mluví v cizím jazyce , je splatné v eurech , a vše, co je drahé, nemůžeme sledovat , lidé nevědí ... jen blázen . Nicméně , po tomto víkend , kdy jsme se vrátili z Gotha , nic z ní záleží , a my jsme rádi, že jsme to udělali . Kdo byl v Gotha jistě prohloupil . V souladu s tím, co jsem psal o ES ve Vídni v loňském roce : velká legrace , dobrá bar , dobrá závodní , super prostředí a sledovat ,dostupnost v České republice bez problémů , ale sociální část i pátek a sobotu osoby se unaví .

Otázkou je, jak budeme pamatovat místní organizátory . Zatímco v roce amatér vyhrál místní , což znamená, německé závodníky . V PR24 byl Jörn Bursche a ESG12 Daniel Starke . Nicméně i tady ,velká skupina českých ztratil . Výsledky Romana klapky , roste divoce , a samozřejmě nejrychlejší české ženy v současné době ZBBH (Baštová Sue - brzy Hojerová) hovoří samy . A to zejména v ESG12 jsme již užili tradiční vítězný kulatý zelený Jégr , ale bohužel jsme zakřikli . Přesto ,druhý dárek je velkým úspěchem , zvláště když takový výsledek nemůže uspět na domácí trati . Daniel Starke slaví nejen narozeniny v pátek , ale v sobotu vyhrál závod . Nesmíme zapomenout ani na čtvrtý rošť Pá , těsně následován umístivšího je malý, ale šikovný Romana klapka, která však po závodě ztratil půdu pod nohama mezi německou jungen und Mädchen trofej pro něj musel jít se Kamil . Prostě věří, že Kamil Romana na hřišti nakonec našel a řádně vzala ji zpět do České republiky .

Odborníci byl doma ještě horší . V ESG12 vyhrál JMJ (George míč Junior) a náš slavný AMA (Amateur) byl " jen " třetí proto, že druhé místo mezi nimi zaklíněný VŠE (Ulli Edgar Pietsch) . ES24 vyhrál Amateur, druhý a třetí byl JMS Martin Bašta. Vše s velmi malými rozdíly .

A konečně , jaké jsou sociální strana ,dobře byl gay a místní obyvatelé byli jistě rádi, že jsme konečně v neděli konečně opustila . Všechno začalo nejmenovaný člen pardubického klubu (jejichž totožnost známe , ale z bezpečnostních důvodů nemůžeme prozradit) , který při příjezdu na trati , kde jsme byli a nevěděli, do čeho jdou , musel jít do balkon ve skladu zapálit si cigaretu . Bohužel , jsem si všiml , že dveře alarmy jsou zakázány . Následovalo 15 minut křičí alarm a marné hledání někoho pozvat pořádkové policie GSG -9 nejt , že jsme chytil viníka . Po nějaké době ,alarm podařilo v jednom z místních organizátorů se správným klíčem v ruce umlčet a my pronesl mnoho omluvné fráze v mnoha jazycích .

Nicméně , hned po odchodu spasitele a ztišitele alarm Amateur si uvědomil, že vlastně v hluku neměl ani oheň . Z balkonu byl opět zajištěn alarmem , ale ne příliš mnoho věcí , které by mohly nerozebírejte Amateur . Netrvalo dlouho , čtyři šrouby byly ven ,vnější plášť alarm také, cesta na balkon byly otevřené . Je třeba poznamenat , že vzhledem k této menší porušení bezpečnostních zařízení instalovaných v budově do našeho pokoje a přilehlé balkonem stala velmi populární zastávka pro mnoho českých závodníků . Pouze místní soudce , kterého jsme pojmenovali " Malý Heiko " byl stále nervózní , zda se nám podaří dát před alarmem odjezd zpět do původního stavu ...

Nesporným pozitivním překvapením závodu bylo čerstvé grilované klobásy v neděli

před dětmi (Freizeitcentrum) , kde se nachází stopy . Klobása byly nejen velmi dobré , ale také levné , aby se v centru hrající si děti mohli dostat něco za odvalu . Naneštěstí pro ně ,Česká modeláři informace o Burt rychle ubíhaly a většina části určené především pro mladé německé děti jedl sám . Mladý Fritz a získejte zdarma lekci o České asertivního chování ...

Další výhodou Gotha bylo blízko k místním supermarketu . Brzy se zjistilo, že v neděli v Německu a uzavřených obchodů ve skutečnosti mělo být dostatečně zazásobit zejména tekutiny později v sobotu na osm večer . Několik návštěvy obchodu znamená, že podstatná část nabízeného piva z obchodu přestěhoval pár set metrů na východ , konkrétně do Freizeitcentra . Rozruch v obchodě opět postaral o nejmenovaného muže z České republiky , který je již dlouho dané slabší německý slovník rozhodnout, zda to bude lepší, večere kuřecí nebo vepřové maso pro psy . Naštěstí dobrý přítel, který ho doporučil sousední police ...

Populace, která bude muset být prokázáno první noc . To je v zadní místnosti se setkal většinu Čechů a lahví alkoholu a piva z balkonu zásob (jako balkon sloužil pouze ke kouření, ale také pro chlazení nápojů) rychle zmizel . Dlouho po půlnoci , někteří dokonce šli několik ran rekord, ostatní na ně čekali ve velkém stylu v zahájení vozy před a po elita uznala, že 4.4 je ESG12 správný čas, bude to jít do postele.

Vzhledem k tomu, že jsme nebyli Kalhous Romana, kromě všech opilými řidiči, Honda Civic patřící Krainerům, sloupec vedl Citroen JMS , tentokrát jsme dostali poprvé . Ubytování bylo pěkné , relativně levné a výborné snídaní . Některé problémy ovlivnil snad hlava sprchy padající na hlavu každého, kdo je v koupelně se odvážili vlézt do sprchy a držák toaletního papíru umístěn asi 3,5 metrů od vlastních toalet.

Oba ráno bylo mírně divné. První noc jsme se dohodli, a nastavit budík na vašem mobilním telefonu, přesně v době, nicméně , snížit objem znamenalo, že jsme měli snídaní přijel suverénně poslední. Také v neděli ráno, někteří z nás přišli pozdě, tentokrát na vině nebyla technologie , ale typ nápojového Vodka - citron, Cuba Libre nebo zejména Tatraň - čaj s 72 % , což je stále ještě nabízí roste. Jinak žije bezchybně.

Jak již bylo zmíněno tatranskému ještě jeden perlový čaj . Někteří němečtí atleti v sobotu večer na první usilovně popíral , že taková věc vůbec dotkl . Pak budete pít tolik, že roste opakovaně žádal je, aby několik desítek lahví přinesl do dalšího závodu bude v Plzni , se druhý den ráno na můj rozkaz okamžitě zrušil té doby , co jejich přátelé měli přední rozcházejí na čerstvém vzduchu , jako závodní koně , aby nebyly schopna přijmout v poledne v ruce regulátoru...

Jinak pro ty, kteří by mohli jít do Gotha poprvé , několik modelování informací:

- Podvozek práce seniorů na jeden, který chtěl vyhrát , musel mít nejnovější podvozek v obou kategoriích

- Jack řidič se mísí v barvě , takže je vhodné před prvním poradit těm, kteří byli již v Gotha , nebo alespoň pečlivě dodržujte barevné kódování s názvem INTERNATIONAL . Jinak je zde zvýšené self- řídit auto rychlost a obrovské plameny z Regla

- Chcete-li povolit alarmu šrouby v zadní místnosti jen malý křížový šroubovák PH0x50x145mm , typ 273 , nebo jakýkoliv jiný podobný model

- Musí mít dostatek kovové mince jednoeurových nedělní grilování Wurst , pak můžete přeskočit do fronty těch, kteří čekají na vrácení peněz

- Spojte vodka , citron čaj s Tatrou doporučené

- Nejrychlejší cesta vede pouze v případě, že máte krev alespoň dvou promile alkoholu nebo ekvivalentní množství jiných omamných látek

Jinak nic , co jsme byli zvyklí z českých závodů . To bylo opravdu kluzké závodění se vším všudy . Rostliny dorazil právě bezstarostný lid , kromě diskusi cholerik se soudce , pokud jde o maximální počet aut na jednoho slotu v průběhu závodu , tam byl žádný konflikt . Jídlo a pití dost , rychlý , technický stopu, ale byl bez lstivosti a všichni měli možnost vychutnat sami jazykově , bez ohledu na to, zda máte na mysli oblast , nebo ne . Druhý den ráno , nikdo nic nepamatoval . Poslední (a ne zanedbatelné) výhoda byla přítomnost několika krásných žen z domova i ze zahraničí . I Michi konečně podařilo mírně změkčit skutečnost, že na konci Usmál jsem se dvakrát .

Lze tedy učinit závěr, že tyto výsledky byly nejen němečtí kolegové z časů závodění velmi potěšen. Jak se říká v Senftenberg, právě minulý víkend v Gotha přišel výtržníky ...

Doktor