

Honda v Brně - ZÁVOD S VÝHODOU

Seriál Hondy prošel zlatými časy, potom přišel úbytek závodníků a nyní to vypadá, že se zase počty aktivních závodníků zvyšují. Do Brna na závody přijíždí tradičně velké množství moravských závodníků, kteří často nemohou nalézt cestu na závody do západní části naší země. Naopak, logicky nižší bývá účast českých Čechů.

Poslední víkend v říjnu si našlo cestu do Brna na Hondu 21 závodníků, což je účast v porovnání s jinými seriály dnešní doby slušná. Kromě českých zástupců přijeli i dva Slovinci a jako obvykle jeden Španěl. Závod s ohledem na smutné okolnosti řídil Petr Filinger a Rost'a Sedlařík. Ten, kdo nám všem velmi chyběl, byl Standa Polič.

Potěšující věcí je účast 4 žáků, z nichž Roman Klapka by snad ani neměl být vzhledem ke zkušenostem a řidičskému umění mezi žáky počítán. Jen technické problémy s jeho modelem znamenaly v konečném zúčtování až 17. místo. Velmi se zlepšuje "mladý Zdeněk" Honza Gotthardt, který se již naučil jezdit i na jiných drahách než těch "kde se to drží stále naplno". Petr Vrba jezdívá spíše jen doma v Brně a na Morava open, ale i tak je vidět větší a větší vyježděnost. Posledním žákem byl Adam Beran, jehož kariéru si vzal na starosti jeden z nejpovolanejších. Roman Kalhous strávil mnoho času nejen přípravou jeho modelu, ale také školeními na téma "jak připravit model" a "jak objet dráhu bez vypadnutí". Nutno podotknout, že dobrý konečný výsledek takového vzdělávání je dán nejen kvalitou učitele, ale především zájmem a pílí studentů. V tomto případě Adam přestál veškeré lekce bez ztráty pozornosti a brněnskou dráhu piloval a piloval jak jen to bylo možné. Výsledkem byl velmi čistý závod s (bez ohledu na poslední jízdu) rovnoměrným nájezdem kol. Na kluka ve třetí třídě základní školy super přístup i výsledek.

Zpět do závodu. V C skupině nastoupil kromě plzeňského žáčka Jana Gottharta také kdysi plzeňský žáček Pavel Heřman a ukázal, že i v nejhorsí skupině se dá jezdit rychle. Ani jednou nezajel pod 100 kol, na modré dal 109 a celkově stačil nájezd 837 kol na krásné páté místo. Za ním skončil Petr Filinger s nájezdem 751 kol. Nutno podotknout, že nám stále více na závodech chybí jeho milá dcera, která autíčka vyměnila za učení a cestování. Třetí místo obsadil další Plzeňák Pepa Čechura a čtvrtá byla slovenská jednička Vlado Okáli jezdící stále za HDS Bratislava.

B skupina poskytuje standardně vyrovnané závodění a šanci skupinu vyhrát mívá více závodníků. Nejinak tomu bylo i v Brně. Velké souboje sváděli všichni zúčastnění s tím, že konečné rozdíly byly vytvořeny spíše technickými potížemi než jezdeckými rozdíly. Kdo si kdy vybral svoji nevynucenou zastávku v boxech je zřejmé z podrobných výsledků. Mičuda na zelené, Roman na fialové, Kamil na fialové a k tomu ještě na černé, Doctor na modré a Jarda Jager bojoval co to šlo. Bez problémů jezdili jen Zdeněk "Houska" Chleborád a nyní slovenská dvojka Roman Kalhous, kteří také v tomto pořadí s odstupem 5 kol dojeli do cíle skupiny. Nakonec z toho bylo 7. a 9. místo, protože A skupina neměla svůj obvyklý odpad.

A nyní k finále závodu. Dneska s odstupem pár dnů možná mnozí řeknou, že jim bylo jasné, jak závod dopadne, ale v sobotu odpoledne po dobrém obědě z

čínského bistra by si na konečné pořadí málokdo vsadil víc jak pár korun. Prvním překvapením bylo nestíhání někdejších moravských es Cihláře a Sedlaříka, kteří mají brněnskou dráhu jako svoji domácí a odjeli na ní nespočet závodů. Celý závod vedl od první do sedmé jízdy "el Matadore" Dido Alonso, nicméně končil závod na nevýhodné červené straně dráhy s málo dávající zelenou. Navíc na začátku poslední jízdy inkasoval v karuselu krosček od neznámého pachatele a výsledkem byla několikakolová ztráta zapříčiněná taháním plastového pilota z převodu jeho modelu. Ještěže se model dostal náhodně do rukou zručného mechanika, majícího s obdobnými poruchami značné zkušenosti. V ten okamžik zavelel do útoku Jarda Švanda, jehož v první polovině nerozjíždějící se model se probral k životu a v předposlední jízdě na černé drážce najel úžasných 111 kol. V poslední jízdě vše vypadalo na závěrečný attack Tomáše Marka, ale jeho přemotorovaný model vždy v pravidelných intervalech vypadal a vyjetá výhoda tak mizela zpět. V poslední minutě bylo zřejmé, že vítězem nebude ani Dido, ani Tomáš, ale domácí Jarda Švanda. Muž, který po mnoho let touží po dalším velkém vítězství své kariéry, si v domácím závodě dojel pro velké vítězství. O čtyři kola předjel (na konci letošního roku pravděpodobně trojnásobného celkového vítěze seriálu) Tomáše Marka a dokázal se zařadit mezi nemnoho vítězů Hondy z letošního roku. Kdo od obvykle hlučného člověka očekával hlučnou oslavu vítězství, ten se velmi spletl. Jarda snad jakoby nemohl uvěřit, že nakonec doma vyhrál, ještě za všech okolností a v takové konkurenci. Chvíli to vypadalo, že budeme muset volat rychlou záchrannou pomoc, ale nakonec to Jarda ustál a jen přijímal gratulace. Ihned po závodě se také radoval Dido. Těžko říci, zda proto, že po technickém problému v poslední jízdě nevěřil, že udrží místo na bedně či zda si myslel, že stále vede. A ještě k tomu hned po konci závodu dostal přednášku od Amatéra, že mu přece stále říká, že má bojovat až do konce. Protože závody většinou vyhrávají stále stejní lidé, kteří cokoliv jiné než vítězství považují za neúspěch, lidé, kteří vyhrají sporadicky, si dokáží vítězství řádně vychutnat. Proto i v Brně následovalo objímání, gratulování a další objímání. Většina přítomných všem třem nejlepším jejich umístění přála.

Co více k závodům dodat? Snad jen to, že to byl ZÁVOD S VÝHODOU. Kdo tam byl, ví, o čem mluvím. Výhodou bylo to, že jsme díky počítařské chybě nejmenovaných mohli za totožné startovní jezdit místo sedmi a půl minut v jízdě rovných sedm minut a 50 vteřin, což učinilo závod celkově delší (počítám-li správně) o dvě minuty a 40 vteřin. Další výhodou byla možnost získat nové informace, třeba o tom, jaké jídlo frčí v čínských bistroch, jak se jmenuje zelený maskot brněnských tepláren, jaké jsou nové formy vztahů mezi mladými lidmi, ale zejména jsme měli výhodu v podobě nevšedně strávené soboty mezi kamarády. Pokud se další závody Hondy budou odehrávat v tomto duchu a tomto jezdeckém složení, jedná se nepochybně o nejlepší seriál závodů v Česku. A zásluhu na tom mají kromě všech, co na závodech byli, nesporně Petr Filinger a Standa Polič.

Doctor

říjen 2014

30.10.2014 - Krátká reportáž o závodě Hondy v Brně je k přečtení zde

Honda en Brno - CARRERA CON VENTAJA

Serie Honda pasó la época de oro, luego vino la pérdida de competidores, y ahora parece que a su vez aumenta el número de competidores activos. Para la carrera de Brno llega tradicionalmente gran cantidad de atletas de Moravia, que a menudo no pueden encontrar su camino a las carreras en la parte occidental de nuestro país. Por el contrario, es lógicamente menor participación checos checos.

El pasado fin de semana en octubre encontró su camino a Brno para Honda 21 competidores, que es una participación en comparación con otras series de nuestro tiempo decente. Además de los representantes checos llegado y dos eslovacos y un español, como de costumbre. Carrera con respecto a las circunstancias tristes condujo Pedro Filinger y Rosta Sedlařík. El que todos estamos muy perdimos, fue estantes Standa.

La cosa agradable es la participación de 4 estudiantes, de los cuales solapa romano no podría incluso ser dado la experiencia y la capacidad de montar entre los alumnos contados. Sólo los problemas técnicos con su modelo ha significado una solución definitiva al puesto 17. Mejora mucho el "joven Zdenek" John Gotthardt, que ha aprendido a montar en otras pistas que las que "donde todavía mantiene plena". Pedro Vrba La gente viaja más en casa en Brno y Moravia abierta, pero se ve más y más vyježděnost. El último de ellos era Adam Aries, cuya carrera se hizo cargo de uno de los más competentes. Romano Kalhous pasó mucho tiempo, no sólo la preparación de su modelo, pero también la educación sobre el tema "cómo preparar el modelo" y "cómo conducir alrededor de la pista sin caerse." Debe tenerse en cuenta que un buen resultado final de dicha formación se da no sólo la calidad del profesorado, pero por encima de todo el interés y la atención de los estudiantes. En este caso, Adán soportó todas las lecciones sin perder la atención de la pista de Brno y pulió y perfeccionó tanto como sea posible. El resultado fue una carrera muy limpia, con (independientemente de la última ejecución) constante Alquiler rampa. El chico en el tercer grado de enfoque súper escuela primaria y el resultado.

Volver a la carrera. Grupo VC unió excepto pilsner Ene Zacek Gottharta también una vez Pilsen erudito Paul Herman y demostró que incluso en el peor de grupo puede viajar rápidamente. Ni una sola vez nezajel menos de 100 rondas, el azul dio 109 y en general podrían asaltar 837 rondas en la hermosa quinta posición. Detrás de él, Pedro Filinger terminó con una rampa de 751 rondas. Debe tenerse en cuenta que todavía estamos más carreras que faltan a su querida hija, que cambió los coches para el aprendizaje y los viajes. El tercer lugar fue para otro Plzeňák Pepa Čechura y el cuarto era el líder Vlado Mirón Eslovaca aún en marcha para HDS Bratislava.

Grupo B ofrece una equilibrada carreras estándar y una oportunidad de ganar el grupo tiende a tener más concursantes. Era el mismo en Brno. Grandes batallas libradas por todos los interesados en el hecho de que las diferencias finales se crearon dificultades técnicas en lugar de montar diferencias. ¿Quién eligió su parada

en boxes no forzada es evidente a partir de los resultados detallados. Micuda el verde, el romano púrpura, violeta Kamil y lo hará en el negro, el azul y el Médico Jarda Jager lucharon qué se trataba. No hay problemas fueron sólo Zdenek "Bollo" Chleborád y ahora dúo eslovaco Romano Kalhous, quien también respectivamente a una distancia de 5 rondas llegó a las metas del grupo. Finalmente fue el lugar séptimo y noveno, porque un grupo no era su basura habitual.

Y ahora para la última carrera. Hoy en día, aparte de unos días tal vez muchos dirán que sabían cómo va la carrera, pero el sábado por la tarde después de un buen almuerzo de bistro chino serían a una orden final de unas pocas personas apostar más de unos cuantos dólares. La primera sorpresa fue desapegado antigua de Moravia es Cihlář y Sedlařík que tienen la pista de Brno como su casa y se fue a sus innumerables razas. Toda la planta llevó 1 a 7 la unidad "El Matadore" Dido Alonso, sin embargo, puso fin a la carrera por el lado rojo onerosa de la pista con unos cuantos de dar luz verde. Además, al principio de la última unidad en el carrusel krosček cobrado por un autor desconocido, y el resultado fue de varias rondas de pérdida causadas por el piloto tirando de plástico de su modelo de transferencia. Lo bueno es que el modelo se puso accidentalmente en las manos de un mecánico experto, tener trastornos significativos con experiencias similares. En ese momento ordenó atacar Jarda Švanda, que en la primera mitad nerozjíždějí el modelo volvió a la vida y la penúltima de conducción en surco negro corrió increíbles 111 rondas. En la última carrera todo parecía attack última Mark Thomas, pero su modelo přemotorovaný siempre caía a intervalos regulares y la ventaja de marcha y desapareció de nuevo. En el último minuto, estaba claro que el ganador no será ni Dido ni Tomás, pero la casa Jarda diversión. El hombre que desde hace muchos años en busca de otra gran victoria de su carrera en una carrera de casa anotó una importante victoria. Cuatro ruedas pasaron (al final de este año, probablemente el triple del ganador de la serie) y Mark Thomas resultó ser uno de los pocos ganadores de Honda este año. ¿Quién de los seres humanos por lo general ruidosos han esperado una celebración de la victoria ruidoso, él está muy mal. Jarda tal vez como si no pudiera creer que finalmente ganó en casa, todavía en todas las circunstancias y en una competición de este tipo. Durante un tiempo parecía que tendríamos que pedir ayuda de emergencia, pero en última instancia Jarda soportado y sólo aceptar felicitaciones. Inmediatamente después de la carrera con Dido también se regocijó. Es difícil decir si porque después de un problema técnico en la última carrera no creía que conserva un lugar en el podio o si pensaba que él sigue líder. Y sin embargo, inmediatamente después de la carrera consiguió una conferencia de un aficionado que lo hace aún decir que él tiene que luchar hasta el final. Como la mayoría de las carreras se ganan siendo las mismas personas que son distintas de la victoria nada considerarse un fracaso, las personas que rara vez gana, usted puede ganar correctamente disfrutar. Por lo tanto, incluso en Brno siguieron abrazos, más abrazos y felicitaciones. La mayoría de los presentes los tres de su mejor colocación deseaba.

¿Qué carreras más que añadir? Tal vez sólo que era una carrera con una ventaja. ¿Quién ha estado allí sabe lo que quiero decir. La ventaja era que estábamos debido a un error numérico sin nombre para la misma cuota a montar en lugar de siete minutos y medio para conducir rectas siete minutos y 50 segundos, lo que hizo la carrera en general más largo (si cuento correctamente) durante dos minutos y 40 segundos. Otra ventaja era la capacidad de obtener nueva información tiene que

estar en lo que es comida caliente en bares chinos, como se llama la mascota Brno plantas de calefacción verdes, ¿cuáles son las nuevas formas de relación entre los jóvenes, pero sobre todo hemos tenido la ventaja de inusualmente pasado sábado entre amigos. Si otras razas Honda se llevará a cabo con este espíritu y esta composición ecuestre, es sin duda la mejor serie de carreras en el país. Un mérito radica, además de todo lo que las carreras eran, incuestionablemente Filinger Pedro y Standa Polic.

el Médico
octubre 2014

Pozn.: Komu by snad hovorová španělština, v níž jsem reportáž napsal, činila problémy, může použít <https://translate.google.cz> Nicméně připomínám, že znám Španěla, co se dobře naučil česky. Proč tedy nesebrat odvahu a začít se španělštinou...