

**24.5.2015 - BPA Cup Nová Paka je úspěšně za námi.** Potěšující byla účast mnoha zahraničních jezdců. V kategorii Superproduction zvítězil tým Roka - Roka, který si také odnesl cenu pro vítěze internetové ankety, v níž prokázali nejlepší hackerské dovednosti. Celkově v závodě zvítězila ryze švédská posádka Padavsson - Bouravsson, která se na závod dostavila až v sobotu ránu. Cenu pro nejlepšího žáka závodu v podobě "čepice z hor" obdržel Lukáš Tříška (angl. Luke Chips), protože Romana Klapku již mezi žáky nepočítáme. Páteční večer se nesl ve znamení očekávání za zažehnutí vodáckého ohně pomocí zápalky BPA, čehož se ujal sám ředitel závodu Roman Kalhous. Potěšením bylo dodání zvláštního paliva od týmu LEON, které se však vzhledem ke spotřebě některých, zejména brazilských, automodelářů spotřebovalo v rekordně krátkém čase. V sobotním závodě pak ustanovil rekord v počtu letování motorů Španěl Didi. Láďa Brada s námi oslavil svůj svátek. Výkon dne předvedlo legendární duo Pipan - Starosta a zvláštní cenu v podobě zlatého traktoru za největšího tahouna závodu (nikoliv toho, kdo závod nejvíc zvorál, jak tvrdili někteří pomlouvači), obdržel zasloužilý mistr sportu Rudolf Kracík, který svým výkonem dostal tým Staré Páky na celkové druhé místo v závodě. Tričko Tuzex si odnesl ten, kdo si ještě pamatuje, co tato písmena znamenají, tedy Zdeněk Zajíček. Nejvíce grilovaných kuřat snědl jako obvykle Amatér, který se závodě neúčastnil a půjčil svůj "model pro cvičenou opici" švédské posádce, která jen díky němu zvítězila. Díky přátelství s Radkem Pavlíčkem z BPA slot racing si všechny týmy odvezly nejen diplomy dodané Vendou Kohoutem a perník pečený (nikoliv vařený) v hlavním městě Pardubického kraje, ale také karoserie pro PR24. Největší radost z nich měl tým Roka - Roka, neboť tento tým jako vítěz Superproduction společně se Švédy, obdržel speciální karoserii s doživotní zárukou. Tato karoserie se opravdu nerozbije a minimálně na sto let poskytuje velkou radost z jízdy, což bylo vidět na tvářích obou členů týmu Mr. a Mrs. Smith. Jen oba Švédové Padavsson i Bouravsson po závodě nechtěli o nasazení tvrdé karoserie na dalším závodě ani slyšet s tím, že je už nikdy nikdo na závodech BPA neuvidí. No uvidíme, co bude v říjnu v Brně. Škoda jen, že se nenašlo více odvážných, kteří by veřejně vyzkoušeli nový přípravek od BPA Ram Pharmacy s názvem Modrá boře. Nutno podotknout, že zážitky po požití tablety byly úžasné. Díky všem, kdo na závod dorazili a na viděnou v Brně.