

## DDM Cup Trutnov 10.3.2016

Celkem 13 dětí a 6 dospělých se postavilo na start dalšího závodu v Trutnově. Konala se přejímka, která odstranila nejistotu ohledně modelů dětí i dospělých. Ve shodě s pravidly mohly děti použít jak papírové, tak lexanové karoserie (s omezenými rozměry). Dospělí pak startovali jen s lexanou vybraných typů, včetně krásného Lamborghini Gallardo.



V závodě dětí byl favorit jen jeden a otázkou bylo, zda svoji roli ustojí. Lukáš Tříška opět potvrdil, že doma zatím nemá konkurenci a vzhledem k absenci technických problémů vyhrál s nájezdem 87 kol. Druhý Štěpán, třetí Adam Trojan a čtvrtý Adam Beran najeli shodně 76 kol a musely rozhodovat metry. Opět se nám vrací vyrovnané souboje Hradec - Trutnov známé z dob minulých. Nutno podotknout, že dětské závody již mnohdy jako dětské nevypadají a děti jezdí velmi svižně. Vždyť nájezd 87 kol Lukáše z dětské skupiny by v pohodě stačil na třetí místo mezi dospělými...

Potom přišlo to, na co děti čekají zjevně nejvíce. Soutěž o nejlepší, míněno nejkrásnější, karoserii. Rozhodně bych já sám raději pískal finále ligy mistrů mezi Barcelonou a Realem Madrid než řešil, které dítě (či jeho rodič) pojedou domů šťastné a které zklamané. Otázka kvality karoserií se totiž musí brát relativně, neboť v konečném důsledku se vždy projeví věk dítěte i míra zapojení jeho rodiče do tvorby. Proto plánujeme zahájení soutěže dětí v tvorbě karoserií přímo na některém závodě, aby se skutečně ukázalo, kdo umí jak budky dělat.



Ale zpět k tématu. Krásnou maminku jsme opět měli (jak my to jen děláme :-), děti nanosily své výtvary a mohlo se začít. Za celé odpoledne ani večer na dráze nebylo takové ticho, jak v okamžiku, kdy soudkyně prohlížela jednotlivé karoserie. I tlukot srdce byl slyšitelný. Děti napětím skoro nedýchaly a porotkyně váhala a váhala. Krása je věc relativní a subjektivně ovlivnitelná. Na většině karoserií byla vidět veliká snaha o co nejlepší výsledek. A protože šlo o rozhodování jistě nelehké a navíc byl významný nejen modelářský den, rozhodl trutnovský promotér o možnosti ocenit ne tři, ale hned šest nejlepších karoserií. I tak šlo k práci nelehkou, ale povedlo se a

stupně vítězů v kategorii starších a mladších byly známy. Jak se později ukázalo, ne vždy modely zprvu považované za auta mladších byly opravdu mladších a naopak, ale co na tom. Vítězům čest a poražení se příště musí více snažit.



Poté následoval závod šesti statečných. Kdo byl v Trutnově na dráze, jistě ví, že odvahy je třeba mít na projetí Krakonošova okruhu víc než dost. A kdo to nezažil, měl by přijet, aby nebyl v automodelářském světě ochuzen o jeden z legendárních zážitků blížící se startu s F1 v Monaku nebo s rally autem na Coll de Turini. O vítězi dle výsledků rozhodly dva metry, neboť první i druhý získali 91 kol. Ve skutečnosti o vítězi rozhodlo množství padání, krešů, dvojdrážek, krosčeků, povolených převodů, nevracejících se ovladačů, dětských nasazovačů i vlastních dětí žádajících asistenci a beroucí koncentraci nutnou pro závod. Konečné pořadí je v přiložené tabulce.

A teď k tomu hlavnímu tématu čtvrtěčního setkání. Tím byly kulatiny trutnovského principála Tondy Třísky, který nás vydatně hostil skvělým jídlem i pitím. Myslím, že připravené občerstvení jsme pečlivě vyluxovali, protože všem moc chutnalo. Tímto ještě jednou díky a zejména všechno nejlepší do dalších let. Jen to šampaňské se přátelé musíte ve svém věku naučit lépe otevírat, neboť kromě zásahu stropu došlo i k zásahu do hlavy přítomných dětí a posléze i (možná po vzoru F1) pokropení osob šumivým nápojem. Jak to nejmenovaný tatínek vysvětloval doma manželce se raději nechci domýšlet... :-)



Suma sumárum, opět krásné závody pro děti i dospělé. Ukazuje se, že tudy cesta vede, protože děti z automodelářských kroužků v Hradci i Trutnově (a že jich není málo) mají možnost své výtvořky prověřit ve velmi vyrovnaných, ale přátelských závodech. A dle mého jsou přesně takováto večerní setkání modelářů v týdnu velmi potřebná.

Proto díky pořadatelům i všem, kdo dorazili.

Doctor

PS Kdo vymyslel to pravidlo o tom, že vítěz píše reportáž? Zrovna když má člověk nejvíc práce, tak ho kamarádi nechají vyhrát závod... :-)

PPS Po oslavě bude třeba znovu vymalovat zeď...

