

Mistrovství republiky 2016 mládeže

z pohledu zástupců SRC Zlín:

Velmi povedené MČR mládeže. Organizace, stravování i rozhodčí na výbornou.

Závod PR32 :

Už kvalifikace naznačila, že kategorie, která by měla být nejvíce vyrovnaná, nebude tak napínavá, jak jsme očekávali. Hlavně od klubů, kde s těmito vozítky pravidelně závodí, jsme čekali atak na celkové první místo. Naše Cheety postavené pro MR 2014 jezdí pořád beze změny velmi dobře. Mírně dovážené na předek, pastorek snad jen 2mm široký a osa z motoru jen 3mm je jediná možnost, aby bylo možné využít obě kola v šířce 16 mm.

Motory Falcon Retro je dobrá volba, dobře brzdí a po 15min. zaběhnutí „uhlíků“ berou účtyhodných 0,4A na 4V.

Junioři z loňskými Hawky se kromě Standy trápili, je obtížné najít vhodné spřevodování.

Závod PR24:

Celý trénink nám nefungovala žádná kola, až těsně před přejímkou jsme se vrátili k těm prvním a začalo to trochu vypadat lépe.

Markovi jsem vytáhl motor z kamiónu, trochu poladil a krásně fungoval s předem určenými koly. 3-dílné chassis se ukázalo jako lepší a o 2.místo ho připravil jen zničený převod.

Romanova nepovedená kvalifikace se ukázala jako výhoda do závodu. Start z modré drážky umožnil držet se neustále na prvních místech ve skupině.

Celá skupina A byla napínavá až do posledních okamžiků. Smůlu měl Jan Štefan, který jel na bednu, ale ztracený pastorek ukončil naděje. V juniorech krásný souboj Hájek – Neruda, v mladších žácích dominoval Adam Beran, který razantně promluvil i do celkového pořadí.

Závod ESG12:

Překvapení hned v kvalifikaci, vyhrál ji Adam Beran, mladší žák. To se mu ale nevyplatilo v závodě, musel startovat z těžší červené drážky a po první jízdě pár kol ztrácel. Nicméně další skvělou jízdou vybojoval 1. místo mezi mladšími žáky před také výborným Lukášem Třískou.

Adam také zajel v závodě nejlepší čas na jedno kolo celého mistrovství: 4,502s .

Roman zvolil do závodu osvědčené chassis Club12, které je sice těžší, ale nerozbitné a stabilní.

Umožnilo mu hladké vítězství mezi staršími žáky, před velmi dobře jedoucím Michalem Hlaváčem, loňským mistrem republiky, a Markem Mechlem.

Všichni tři nejlepší starší žáci porazili všechny juniory a potvrdili svou výkonnost.

Až do 6 jízdy byl závod vyrovnaný, rychlý, bez karambolů, potom se u juniorů projevily výpadky v tréninku a výsledkem byl propad za starší žáky.

Negativa: problémy se stíněním na většině drážek. Opakované diskuze o pravidlech, co lze dělat s modelem při výměně drážek - lepší a jednoznačné propozice pro příští rok v tomto směru.

Naše technika na MČR:

Roman Klapka

PR32 :

chassis JK Cheetah 11, motor losovaný JK Falcon Retro, karoserie BPAPorsche
disky Jager, špunty Serra 2014, převod 35z Hintenaus, pastorek 10z 64pitch

PR24:

chassis JK Cheetah X25, setup RedFox, kotva Proslot S16D, karoserie Mercedes CLK,
disky Jager, špunty Roger 2013, převod 42z Hintenaus, pastorek 8z HRC 72pitch

G12

chassis Club12, setup Cahoza U sestavil VOKI, kotva Koford 45°, karoserie BPA 055 Porsche, disky Jager, špunty Roger 2013, převod 43z Hintenaus, pastorek 7z HRC 72pitch

Marek Mechl

PR32 :

chassis JK Cheetah 11, motor losovaný JK Falcon Retro, karoserie BPA 055 Porsche
disky Jager, špunty Serra 2014, převod 35z Cahoza, pastorek 10z 64pitch

PR24:

chassis JK Cheetah X25 třídičné, setup Proslot, kotva Proslot S16D , karoserie Mercedes CLK,
disky Jager, špunty 4-15 Doctor, převod 42z Hintenaus, pastorek 8z HRC 72pitch

G12

chassis Míček 2010, setup Cahoza U sestavil Míček, kotva Koford 45°,
karoserie BPA 043 Bentley WR, disky Jager, špunty 4-15 Doctor, převod 42z Hintenaus, pastorek
7z HRC 72pitch

Sepsal: Kamil Klapka ©2016

Redakční úprava: HRC ©2016