

Závod naruby

Principál trutnovského automodelářství Tonda Tříška přichystal na poslední čtvrtek před Vánoci velkolepou show pro děti i dospělé. Součástí představení bylo plno jídla, pití, závodění, pohody a vánoční nálady. Chyběl snad jen ohňostroj, který by se sice v malých prostorách realizoval poněkud obtížněji. Nicméně věřím, že trutnovští pořadatelé by i toto zvládli.

A teď jak to probíhalo. Postupný příjezd na dráhu v poslední školní den letošního roku se nesl ve znamení obdivování krásného vánočního stromku na autodráze, přičemž pořadatelé ozdobili i obrovský, více jak desetimetrový, strom v prostoru před základní školou, kde se dráha nachází. Úchvatné! K občerstvení byl zejména výborný perník (pečený, nikoliv vařený), nicméně tentokrát nikoliv z pardubické produkce, nýbrž od manželky Tondy, čímž si zasloužila cenu pro kuchařku dne. Dalšími dobrotami byla sušená jablka, vánoční cukroví a nechyběly ani masné výrobky přichystané v žambereckém stylu.

Ale najíst jsme se do Trutnova nepřijeli. Přijeli jsme závodit. Proto po kratším tréninku vyrazili do bojů o poslední vítězství v závodě DDM kluci a holky nejen z místního klubu, ale jako obvykle i z Hradce a Pardubic. Potěšující je zvyšující se úroveň záků s přibývajícímí najetými kilometry na různých drahách, stejně jako nové tváře na závodech, nejvíce pak z trutnovského automodelářského kroužku. Jak jen to ten Tonda s Romanem dělají?

Celkem závodily čtyři dětské skupiny, kdy nejrychlejší byla poslední A skupina ve složení Lukáš Tříška, Adam Trojan, Adam Beran a Martin Majer. Dva domácí proti dvěma přespolním. Veliký souboj o každé kolo až létaly jiskry, zejména v zadní klopence si novináři i profesionální fotografové přišli na mnoho krásných záběrů.

Ale i v jiných skupinách se sváděly veliké souboje, co kterých zasáhly i dvě závodnice. Je nepochybné, že Trutnovu přes silné mužské osazenstvo chybí ženy závodnice. A že i ty mohou v konečném pořadí skončit velmi vysoko, ukázal další vývoj.

Po skončení závodu došlo k počítání výsledků automatickým systémem Romča. Zapomněl jsem podotknout, že díky vadné elektronice C25 z firmy Katóda Olomouc musela být jedna skupina dětí odjeta znovu, neboť systém chybně nahlásil výchozí startovní drážky pro děti. Ale to byla nakonec spíše výhoda, neboť děti si mohly více zajezdit na krkolomné Krakonošově horské dráze.

V době počítání kol a metrů (souboje na facky jsou totiž v dětských seriálech Odborem práce a sociálních věcí překvapivě zakázány) se uskutečnila soutěž papírových karoserií. Jde o disciplínu, které mnozí věnují více přípravy než samotnému ježdění a napětí v dětských tvářích tomu jednoznačně odpovídalo. Již dopředu byla k vyhodnocení karoserií vybrána sympaticky vyhlížející maminka jednoho člena klubu, který si svoji soutěžní karoserii nechal doma a odpadlo tak tradiční dilema, zda vybrat či nevybrat svého potomka. Ticho v místnosti v době prohlížení karoserií by se dalo krájet nožem. Několik dětí dokonce na chvíli přestalo dýchat. Vybraná porotkyně měla za úkol hodnotit nejen celkový vzhled karoserií, ale také autentičnost a snahu dítěte, které má celou nebo alespoň podstatnou část

vytvořit samo. Nikdy bych se osobně nechtěl do role této osoby dostat, neboť zklamat 11 dětí tím, že jejich karoserie nebudou vybrány, a zrovna před Vánoci, to není úkol pro citlivé duše.

Ale pravidla hovoří jasně a naše milá porotkyně (nutno podotknout, že správně a spravedlivě) vybrala na první a druhé místo karoserie z téhož týmu, který na závody dorazil až z dalekých Pardubic. Na třetím místě se umístila karoserie vyrobená v Trutnově. Osobně si myslím, že se paní (jejíž jméno samozřejmě známe, ale s ohledem na ochranu osobních údajů jej nesmíme s telefonním číslem zveřejnit - to dostal jen Amatér) v této disciplíně velmi osvědčila a budu velmi rád, pokud to bude zase ona, která bude příště karoserie hodnotit.

Hned poté nastalo vyhlášení celkového pořadí závodu. A v tom to přišlo. Ačkoliv někteří funkcionáři o tom byli principálem Tondou informováni již před startem závodu, všichni děti se o tom dozvěděly až při vyhlášení. Protože se jednalo o poslední letošní závod a k tomu ještě vánoční a Krakonošův, bylo pořadí vyhlášeno obráceně, tedy naruby. Na krásném čtrnáctém místě se tak umístil Lukáš Tříška, o pět kol více najel další domácí, jmenovitě Adam Trojan. Dvanáctý byl Adam Beran, jedenáctý Martin Majer. A tak šlo pořadí dál a dál až se přišlo ke stupňům vítězů. Nutno podotknout, že všechny děti dostávaly plno věcných cen od pořadatelů z Trutnova, ale rovněž od profesionálního týmu Hojer Carbon Racing. První tři děti v závodě obdržely k tomu ještě krásné skládací plakety od JŠ Rytectví sídlícího v daleké Praze. A kdo byl na bedně?

Třetí místo v závodě naruby nakonec obsadil Sebastian Ludvigh, druhá byla Lucinka Marková (čímž ukázala, že i malé holky dokáží někdy porazit velké kluky) a celé to poprvé v životě vyhrál Pája Tříška!!! Veliká gratulace všem, kteří přijeli a zúčastnili se.

O závodě dospělých se zmíním jen stručně. Díky Lucince Markové, která sjela pneumatiky na svém modelu v závodě dětí natolik, že Amatérovi v závodě kola došla již v jeho polovině, závod vyhrál a tuto bláznivou reportáž byl donucen psát Doctor. Druhý Amatér si mnul ruce, že nemusí přemlouvat nikoho, kdo mu reportáž (třeba za servis motoru) napíše a mohl se v klidu věnovat léčbě žaludečních potíží vzniklých nedodržením stanovené předvánoční životosprávy. Venda Kohout si dojel do Trutnova pro krásné třetí místo, čímž se o jedno místo zlepšil po velkém závodě čtyř týmů v sobotu v HK. A konečně čtvrtý Tonda znovu ukázal, jak těžké je pořádat závody a sám se jich zároveň aktivně účastnit. Děti nám "starým a pomalým" v závodě statečně nasazovaly a třeba podotknout, že žádné dítě (ani zvíře) nebylo při závodech zraněno, a to ani slovně. Ani obvyklí cholerici se tentokrát neprojevovali jako při jiných vystoupeních a je tedy předpoklad, že se děti na závody DDM budou příště zase těšit.

A jak to skončilo? Přece novoročním přípitkem, kdy děti i dospělí dostali domácí nealkoholický vaječňák. Prostě paráda. Tak znovu, Vám všem i Vaším rodinám pevné zdraví, štěstí, spokojenost a mnoho radosti nejen na autodráze!

Doctor