

V Liberci 7. 5. 2017

13. ročník Liberecké 2 - hodinovky cestovních vozů.

Vážení milovníci hezkých a docela rychlých autíček.

Ačkoliv třinácka bývá označována jako nešťasné číslo, samotný závod to naštěstí nepotvrdil, pomíeneme-li stávkující tiskárnu.

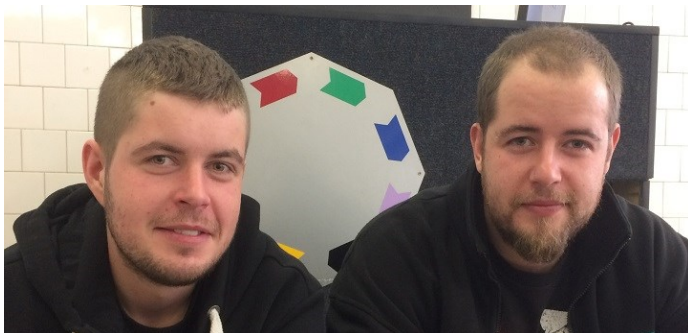
Úvodem několik statistik:

Letošní závod byl pátý v pořadí, který pořádal klub MK Vratislavice nad Nisou na svojí autodráze. Byla to také v pořadí pátá čtyřhodinovka, což znamená, že dosud byly odjety 4 závody v délce 4 hodiny (Větrník), 4 závody v délce 3 hodiny (Větrník) a 5 závodů v délce 2 hodiny (Vratislavice). Tento rozměr závodu se zdá být praktický a účastníci ještě stihnou po příjezdu domů sobotní grilovačku, pokud jim přeje počasí.

Vítězové překonali **rekord v počtu najetých kol**, který má nyní hodnotu **1346 kol** a zaznamenali i nejrychlejší čas na kolo 4,785 s.

Vůz značky **BMW** potvrdil nadvládu mezi značkami, protože letos zaznamenal v pořadí již **7. triumf**.

Potěšil návrat bratrské dvojice Urbanových, kterým asi již vadila dlouhá přestávka v závodění, a návrat to byl úspěšný, protože Urbaňáci obsadili celkově 3. místo.



Po odjetí kvalifikačního lapu se na prvních dvou startovních pozicích objevily vozy s laminátovými karoseriemi – Ústecké BMW a Vratislavická Honda.

A bylo jasné i to, že první pozice je opět papírově vyhražena obhájcům a trojnásobným vítězům z Ústí. Ostatní, včetně domácích borců, mohli jen doufat, že cesta k vítězství se uvolní v případě technických potíží odhodlaných ústečáků. Ale k tomu ani počtvrté v řadě nedošlo.

Šťastný vítěz Jirka Klepetko slíbil napřesrok postavit konkurenceschopný vůz mladým účastníkům z Vratislavic, kterým přece jen ovládní těžké a technologicky staré hračky působilo velké potíže, což pocítila především posádka týmu SOZA, do kterých se mladí pravidelně „trefovali“ při nechtěných problémech. Jenže, jak jinak naučit mladé závodit, když ne prakticky?

Děkujeme všem, kteří letos přijeli, je nám moc líto, že nakonec odřekly 3 posádky, jejichž účast by jistě přispěla k napínavějšímu průběhu závodu a pestřejšímu startovnímu poli.

No a s ohledem na trvalou nadvládu týmu BMW z Ústí končíme výzvou: **Dokáže je někdo za rok konečně v čestném souboji porazit?**

Tradice samozřejmě pokračuje a my se už těšíme na **14. ročník!**



Pohled ze zadu si všichni účastníci pravidelně dopřávali především na bílý vůz BMW M3.



Šťastní čtyřnásobní vítězové – Jirka Klepetko a Ivan Hroch jak jinak než z Ústí nad Labem.