

## DDM CUP Nová Paka - 18.1.2018

První letošní DDM Cup se poprvé v historii soutěže odehrál na autodráze poblíž Rumcajsova Jičina. Poprvé jsme cestovali zasněženou krajinou, poprvé jsme přivítali některé nové závodníky, ale také poprvé někteří stálí účastníci chyběli. Možná i proto se počet závodníků zastavil na čísle 15, což bylo tak trochu překvapením. Očekával se totiž absolutní rekord, zejména díky velmi silnému domácímu týmu.

Tak takový byl ve zkratce závod DDM Cupu uspořádaný díky laskavé nabídce Zdeňka Kouby a jeho kolegů na jedné z nejslavnějších autodrah v Česku a asi i na světě. Dráze se někdy říká české Monaco, zejména díky krátkému okruhu plnému prudkých zatáček. To trochu (společně s velkou šířkou osmiproudé autodráhy) přinášelo obavy, jak mladí závodníci, z nichž mnoho nikdy v Nové Pace nebylo, závod zvládnou. Ale dráha i děti opět překvapily a všechno se odehrálo bez větších potíží.

Palec nahoru si zaslouží brzké otevření autodráhy společně s pestrým občerstvením, které domácí (možná po vzoru Trutnova, kde to bývá také obvyklé) pro všechny hosty připravili. Znovu musím zopakovat, že jak se šířkou dráhy, tak s jejím záludným tvarem si všichni poradili, možná i díky pestré volbě napětí, které se dá regulovat individuálně od 8 do 16 voltů. A nevypadalo to, že se některé z dětí s tvarem dráhy vysloveně trápilo. U závodu dospělých to bylo trochu jinak, ale o tom až později... :-)

S ohledem na velmi pečlivou přípravu SpyTechu pro závod byl před zahájením závodu čas na soutěž o nejkrásnější karoserii. Jako obvykle jsme měli na výběr z mnoha nádherných maminek, které šly zrovna náhodou kolem a dychtily stát se rozhodčí pro tuto prestižní soutěž. S ohledem na nestrannost rozhodčích (a také pro zažehnání rodinných sporů pro případ, že by se maminka či babička odvážila nevybrat karoserii své ratolesti) jsme o kooperaci požádali pohlednou pracovníci DDM Stonožka, která sice spěchala domů za manželem, ale jakmile se dozvěděla o možnosti potěšit tři děti (a zkažit zbytek dne 12 zbývajícím), neváhala, co pro ni bude prioritou. Dobře věděla, že se nesmí dívat na děti, které doslova nedýchaly, když vybírala konečné pořadí. Nakonec po velkém vybírání bylo pořadí karoserií Matěj, Tomáš a David. Kdyby kdokoliv z těch tří vyhrál titul MČR Svazu modelářů, stejně by nebyl šťastnější. A myslím, že jako obvykle i dospělí byli s krásnou maminkou velmi spokojeni...

Dvě skupiny po 8 a 7 závodních a ponechaný jízdní čas 2 minuty na drážku znamenalo, že si děti zajezdí o mnoho více než třeba v Hradci či Trutnově. Do B skupiny byly nasazeny menší děti a ačkoliv nasazovače zaměstnali o trochu více než skupina A, závod proběhl plynule a bez incidentů. Všechny modely jakž takž vydržely nápor a množství ran. Škoda jen, že do závodu nakonec nenastoupil jeden z "bratrů v triku" nejmenovaný Michal T. z Trutnova, který očividně nebyl spokojen s výkonem paní rozhodčí, která si zřejmě omylem nevšimla jeho nádherně zpracované papírové karoserie a závodník se proto rozhodl do závodu na protest vůbec nenastoupit. Budiž to pro další rozhodčí jasným důkazem o tom, že děti berou soutěž karoserií velmi vážně.

Skupina A byla obsazena závodníky buď staršími či těmi, kteří se pravidelně účastní nejen DDM, ale i jiných seriálů. Přetahované o vítězství se zúčastnili Lukáš T. a Radek R., když Lukáš

z Trutnova ve druhé polovině závodu svému domácímu soupeři odskočil a zvítězil jasně o 11 kol. Po celý závod byl velký boj mezi 3. až 6 místem. Pořadí se několikrát změnilo, až se ustálilo v podobě Adam T., Daniel Š, Adam Š. a Matěj K. Je třeba připomenout, že chyběli Adam a Martin z HK, kteří by jistě do předního umístění také promluvili.

Závod dospělých byl zajímavý nejen díky příjezdu Vendy z HK, ale i díky tomu, že zbývající tři volná místa ve skupině obsadili děti. A v závodě se rozhodně neztratily. Chvíli to dokonce vypadalo, že Lukáš T. všechny dospělé porazí a kromě vítězství v žácích si odnese i vítězství v závodě dospělých. Potom už ale nevím, kam bychom jej příště zařadili... Nakonec však bylo pořadí trochu jiné a rozdíly v nájezdech nebyly nikterak veliké. Skvělé 6. místo obsadil Zdeněk Kouba, který k závodě nastoupil po mnoha letech. Naštěstí se neukázalo, že nic ze svého umění neztratil...

Suma sumárum, byl to velmi dobře strávený čtvrteční večer. Díky všem, kdo se na závodech DDM podílejí. Kromě pořadatelů Tondy, Vendy a Zdeňka to jsou vlastně všichni, kdo na tyto závody přijedou. A tato reportáž by vlastně mohla být i pozvánkou na další závod seriálu DDM, který se uskuteční 15.2.2018 na autodráze v Hradci Králové.

leden 2018, Doctor