

## BPA Brno, březen 2019

Ke startu 1. závodu letošního ročníku nekonečného seriálu BPA Cupu se přihlásil rekordní maximálně možný počet 16 týmů. Bohužel, tak jako se už pomalu stává tradicí, nedorazil LEON a rozpadla se nám další posádka, ale i tak 14 týmů je myslím, slušná účast. Favorité se rýsovali především z posádek MY2, Visca Catalunya, VV, AM Team a ŠPO. Mnohonásobní vítězové Pat&Mat na vítězství v tomto závodě rozhodně pomýšlet nemohli, neboť museli absolvovat závod s oblíbenou nerozbitnou karoserií!

Vše začalo již pátečním neoficiálním tréninkem, který skončil bez reptání ve 22,00 a následným tradičním společenským večerem, který tentokrát dost nečekaně skončil netradičně brzy!!

Po budíčku, ranní rozcvičce a po té co jsme vzbudili i Pipana začal v 7,20 oficiální trénink, přejímka (Netradiční cenu za prvního příchozího získal nováček David. Jen doufám, že se mu doma podaří vysvětlit, že ji může použít až tak za 10 let!), po rozpravě a dohodě o zkrácení jízdní doby na 6x8 minut jdeme závodit. Tradiční začátek závodu v 11,00 „netradiční pohroma“ pro MY2, který již v pátém kole zjistili, že cín a kyselina který používají, není moc sehraná s jejich kotvou a pastorkem. Následuje móóóc dlouhý pit stop a ztráta cca 60 kol znamená, že jeden z favoritů skončil prakticky dříve, než začal. A tak se stalo, že po skončení první skupiny vedli Vista Catalunya před Patem&Matem. Druhou skupinu celkem bez problémů vyhrálo ŠPO před AM Team a VV a celkově se tedy potvrdili očekávané předpoklady.

Finálové části závodu předcházela tak jako obvykle cca 20 minutová povinná přestávka, kterou většina týmů využila k opravě šrámů svých modelů, ke krátkému tréninku, zajetí vybraných finálových pneumatik, nebo jen k doplnění tekutin..... Opět nezbytná přejímka a finálová B skupina může závodit. Po ztrátě z první poloviny závodu se výrazně zlepšili MY2 a skupinu s přehledem vyhráli, což jim celkově stačilo na krásné páté místo o pouhá čtyři kola před Patem&Matem. Druzí v této skupině Marná snaha se celkově prodrali do první desítky (9), což prý před závodem rozhodně nečekali. Třetí taktéž ve zlepšeném výkonu z první části závodu Willow Team a jejich konečné desáté místo! V A skupině dokázalo ŠPO odolat náporu zle dotírajícímu AM teamu, který opět přesvědčil, že mu brněnská dráha sedí a jen jedna drobná Adamova chyba je stála převod a tím i druhé místo nejen ve skupině ale i celkově. Tohoto zaváhání tak využil VV, který obsadil druhé místo jak ve skupině tak i nakonec o pouhá tři kola i celkově!

Vlastně není vůbec důležité, kdo vyhrál (i když vzhledem k mému věku to mohlo být taky už naposled!!!), důležité je dle mého názoru to, že jsme tady společně s partou kamarádů prožili pěkný den, za což patří všem zúčastněným dík! Dále zde chci pochválit především výkon Davida Švorce, který byl u nás poprvé a v týmu s ostříleným Vládou se rozhodně neztratil. Za zmínku stojí i výkon dalších „nováčků“ Marka Smejkal a nakonec i celého HRC, kteří se jízdou od jízdy neustále zlepšovali!

Na závěr tradiční vyhlášení s pěknými někdy i velmi netradičními cenami (ještě jednou dík!) do kterých tak trošku přispěl i Tonda z hor a SRC Brno. Vítězný tým obdržel nový exemplář nerozbitné karoserie, poděkování za opět perfektní bar a těšíme se nashledanou a to nejen při příštím závodě nekonečného seriálu BPA ale hlavně při 1. Mini Mistrovství světa, které přivítá ve dnech 3. -5. května ty nejlepší české, slovenské a rakouské žáky a juniory ve standardních žákovských kategoriích!

Na shledanou s vámi všemi se za ŠPO a SRC Brno těší Jaroslav Švanda