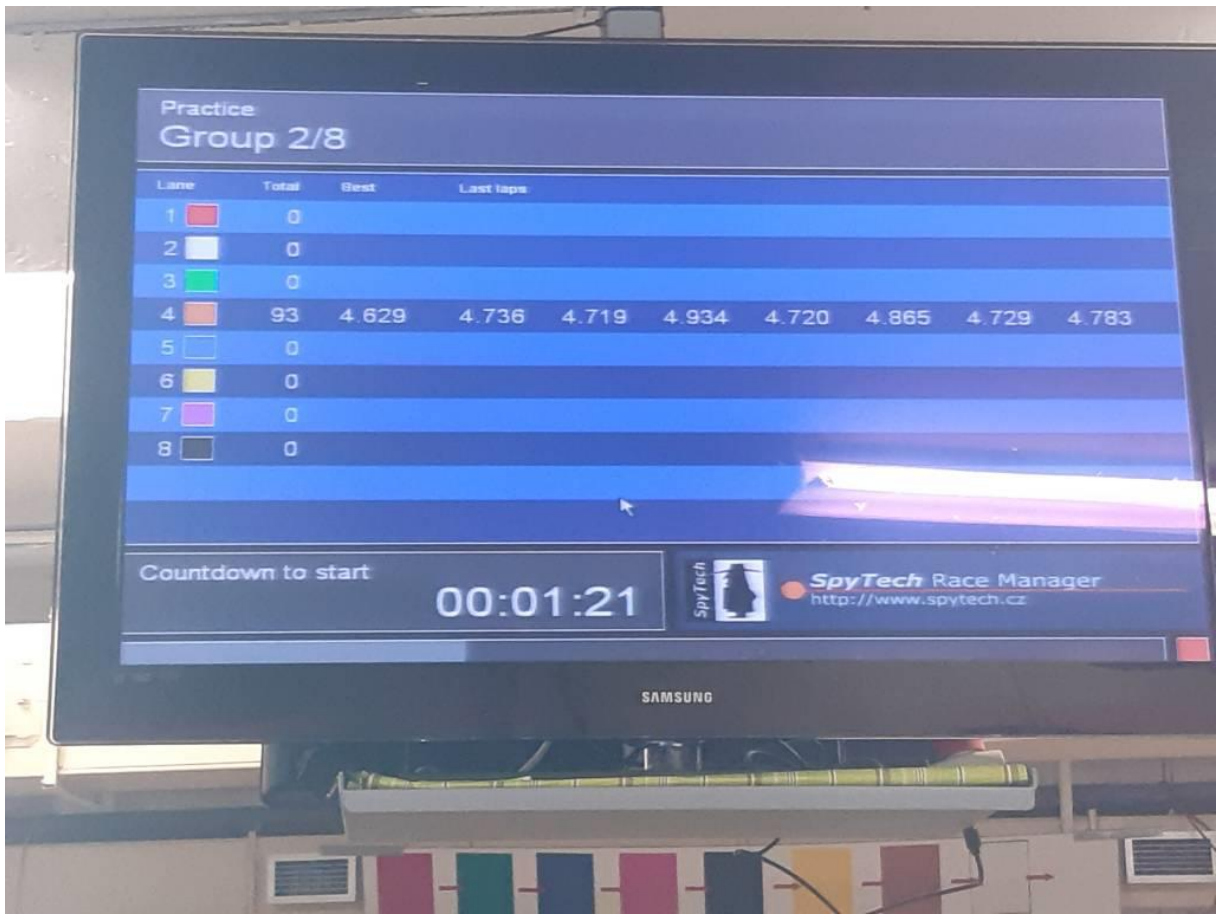


## Uhlíky Proslot X7 – test

1. Uhlíky po zabroušení a vyhlazení na papíru ( = uhlíky zabudované do motoru ) mají oba délku 6,35 mm. Na pracovní ploše uhlíku ( = kontaktní plocha na kolektoru ) je i po vyhlazení na papíru zjevná značně členitá struktura hmoty uhlíku. Při ohlazování podélných stěn uhlíku zanechává na kancelářském papíru jen málo výraznou stopu.
2. Setup jsem použil v sestavě plášť CAHOZA UL, magnety KOFORD M606, díra  $d = 13,55$  mm, magnetická „síla“ na gaussmetru u CAHOZY = 257, ložiska GRW, velkokapacitní zlacené domečky, pružinky třízávitové.
3. Kotva – použil jsem jetou kotvu ozn. 13, Koford .518, průměr kolektoru při sestavení motoru 4,63 mm, časování 47-45-47 . Průměr hřídele pro osazení pastorku je 1,5 mm. Před osazením byla kotva na rebalanci a přesoustružení kolektoru u Jarečka. Setup byl původně určen pro G-12 motor, zde jsem použil kvůli většímu proudovému odběru. Po sestavení bral na 2,4 V 4,9 A na prázdko, při zabudování do auta o dva dny později kolem 6,5 A/5V po zahřátí a na prázdko.
4. Auto – šasi Aelos, běžně ježděné, ložiska ze spékaného kovu , zbrošená na šířku 2,6 mm, vodítko CAHOZA dlouhé, kartáčky CAHOZA ty nejtenší, kabely 22 AWG. Šasi vzadu zalepeno pružnou páskou, na koncích bočnic a vepředu malé olovo. Oba příčné dráty sériové. Dutá zadní osa, převod 72 pitch, pastorek Horký 7 zubů, talíř CAHOZA 43 zubů, lehce zbrošený. Kola na disku 11 mm, guma Embargo, použity 2 páry, první měl výchozí  $d = 16,5$  mm, druhý  $d = 16,0$  mm. Výchozí světlost vepředu 0,5 mm při stlačení. Kastle Tesla, síla .005.
5. Dráha a ovladač – SCRC Pardubice, teplota v místnosti byla 11-12 stupňů, dráha silně nagumovaná po BPA . Nagumování s ohledem na prostředí v krytu nestárne, povrch je ve stavu ready to race, s výjimkou dvou úseků na červené a zelené, kde jsem musel během testu zastavit a omýt kola, která si natáhla prach z dráhy. Na počítači jsem si nasimuloval závod 8 x 7,5 minuty s pauzou 2 minuty mezi jízdami, k ovládání dráhy jsem používal dálkový ovladač. Napájení dráhy bylo nastaveno na 13 V. Ovladač je z první edice od Továrníka, deska 50 Ohm, na začátku zcela odbržděno, citlivost +7, čoky +3, v závěru jsem zabrzdil na cca 1/3 dráhy brzdy.
6. Jízda – začal jsem na žluté, první embargo se v té zimě překvapivě rychle aktivovala do závodního režimu, auto bylo dobře ovladatelné, slušně rychlé, nezáludné. Málo jsem vypadával, 1 – 2 x za rozjíždku ( = malá ztráta jízdního času, která vznikne i při použití dálky, srovnatelné s běžným vypadnutím v závodě ). Překvapivě nebylo brzdění příliš agresivní. Kola jsem měnil po páté rozjíždce, oba páry skončily na  $d = 15,85$  mm. Druhý pár kol se dlouho aktivoval do závodního režimu, poté stejné vlastnosti jako ten první. Auto pocitově jezdilo stále velmi podobně, žádná ztráta výkonu nebo dynamiky. Nájezdy viz fotky dole pod textem, žlutou jsem nevyfotil, nájezd byl myslím 92 kol.  
Test je trochu zkreslen nízkou teplotou v krytu, protože v dané teplotě se motor bezproblémově uchladí, současně kvůli dosažení trakce je nutné nasadit gummy, které by v běžné teplotě použité nebyly.
7. Měření po závodě – průměr kolektoru po přesoustružení je 4,48 mm, délka + uhlíku = 5,85 mm, délka – uhlíku = 6,13 mm. Na pracovní ploše uhlíků po dojezdu je vizuálně méně znatelná hrubá struktura hmoty uhlíku. Motor po testu bral 4,2A/5 V po zahřátí a na prázdko.
8. Zdá se tedy, že uhlíky X7 jsou použitelné s tím, že se jedná o tvrdší uhlíky, které kolektor moc nešetří. Z historie se mi vybavuje řešení, kdy na mínus straně byl osazen uhlík tohoto typu a na straně plusové uhlík podstatně měkčí (dnes asi ten správný Koford ). Fotky s technickými podrobnostmi jsou dole pod fotkami nájezdů.



### Practice Group 4/8

Lane	Total	Best	Last laps						
1	84	4.674	4.886	4.824	4.924	5.047	4.923	4.854	4.816
2	0								
3	0								
4	0								
5	0								
6	0								
7	0								
8	0								

Countdown to start: **00:01:21**

**SpyTech** Race Manager  
<http://www.spytech.cz>

SAMSUNG

### Practice Group 5/8

Lane	Total	Best	Last laps						
1	0								
2	0								
3	88	4.611	4.753	4.775	4.811	4.857	5.297	10.479	4.841
4	0								
5	0								
6	0								
7	0								
8	0								

Countdown to start: **00:01:40**

**SpyTech** Race Manager  
<http://www.spytech.cz>

SAMSUNG



# Practice Group 6/8

Lane	Total	Best	Last laps						
1	0								
2	0								
3	0								
4	0								
5	92	4.681	4.761	4.845	4.787	4.737	4.703	4.757	4.819
6	0								
7	0								
8	0								

Countdown to start

00:01:26



SpyTech Race Manager  
<http://www.spytech.cz>

SAMSUNG

# Practice Group 7/8

Lane	Total	Best	Last laps						
1	0								
2	0								
3	0								
4	0								
5	0								
6	0								
7	91	4.784	4.914	4.964	5.026	4.972	4.963	4.931	4.900
8	0								

Countdown to start

00:01:41



SpyTech Race Manager  
<http://www.spytech.cz>

SAMSUNG

Practice  
Group 8/8

Lane	Total	Best	Last laps						
1	0								
2	0								
3	0								
4	0								
5	0								
6	0								
7	0								
8	83	5.013	5.067	5.138	5.171	5.103	5.210	5.119	5.1

00:00:00

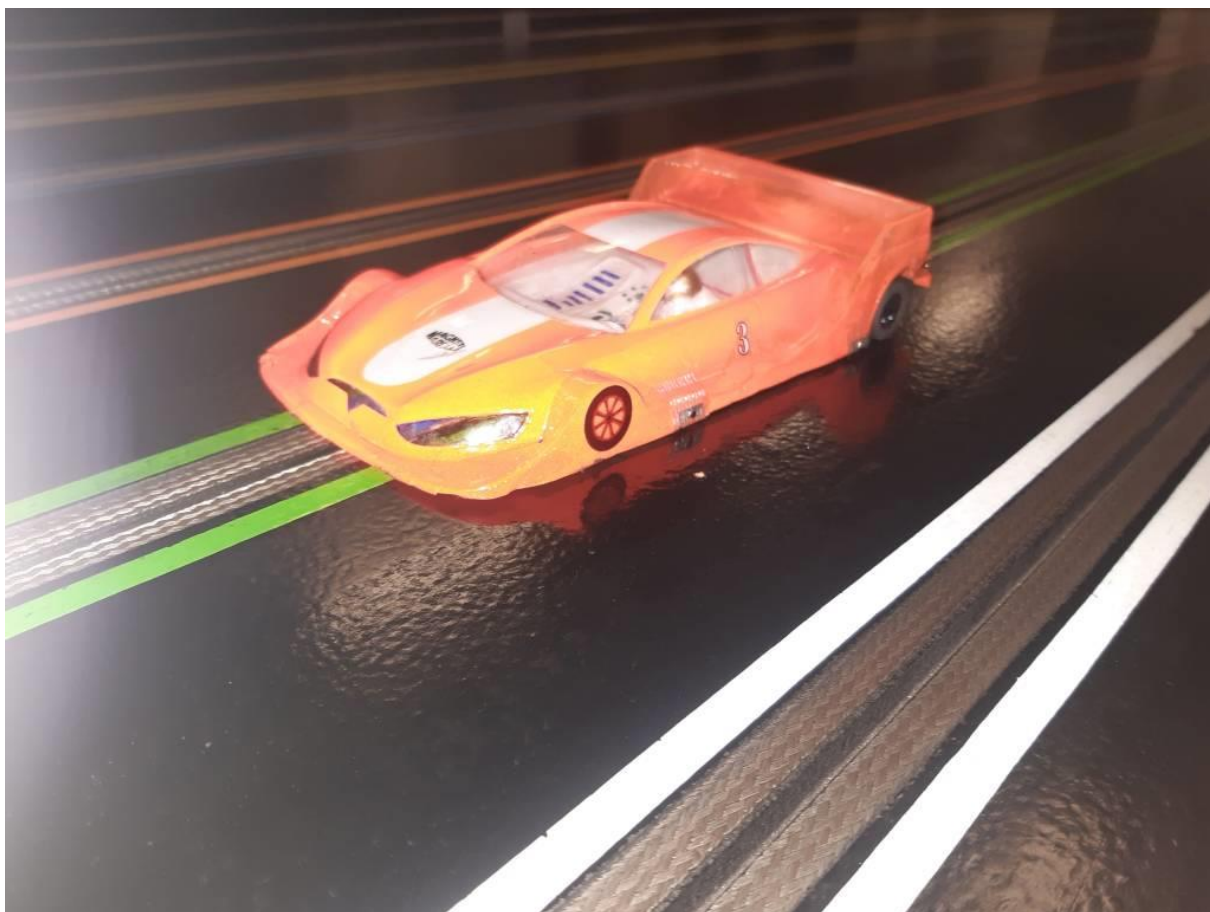


SpyTech Race Manager  
<http://www.spytech.cz>

SAMSUNG







*Kolektor před akci*









*Kolektor po akcii*





*Kolektor po akci*





*Uhlík před akcí struktura*



*Uhlík po akci*