

## BPA Cup Nová Paka 2023 – Reportáž vítězného týmu STRÍDÁCI

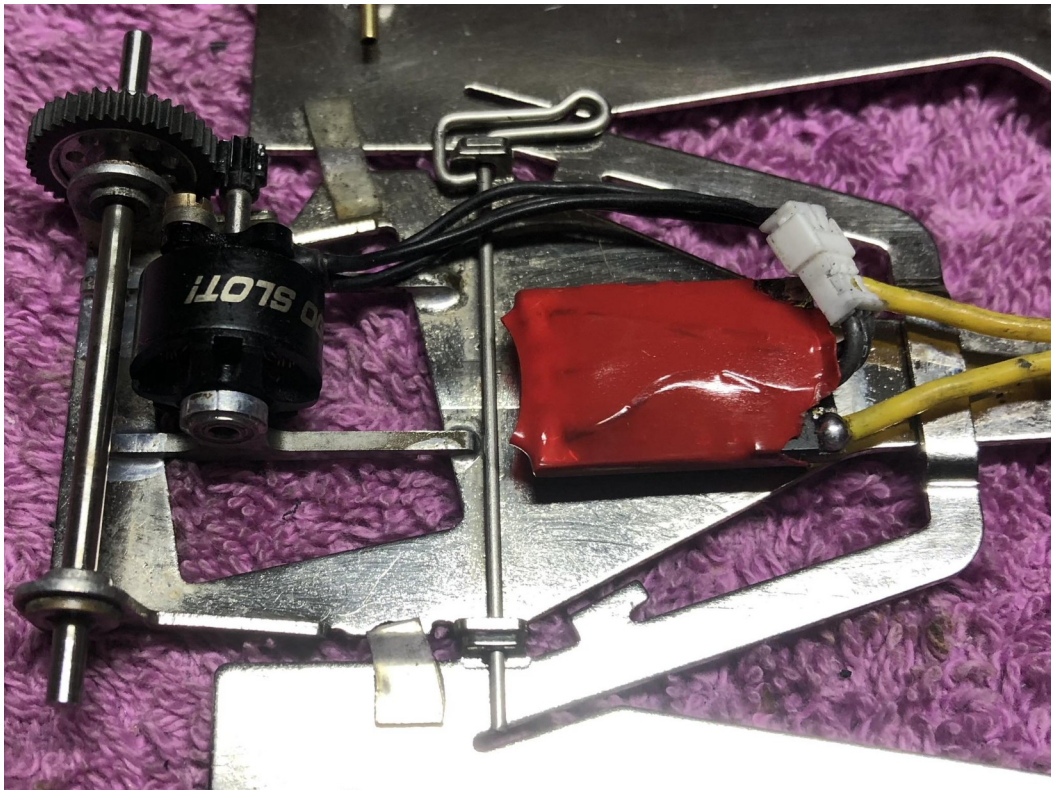


Po uvážení Doctora a zveřejnění záměru povolit bezuhlíkové motorky pro BPA cup mě oslovil Dernaš, že chce připravit auto do Paky, tak jsem postavil první plechovku s tímto typem motorku. Zvolil jsem typ 6000kv protože jsem jich vyzkoušel už několik a můžu s klidem říct, že jsem zvolil dobře...

U nás máme dráhu o kapánek větší a rychlejší než je Novopacká, tak jsem se nesnažil naladit raketu, ale pohodové auto. První testy byly uspokojivé, tak jsem toto auto vzal do Klokočova, kde byl závod Škodovek a dráha je více podobná Pace. Tam vše bylo ok, jen jsem pro jistotu do Paky přidal ještě jeden pomocný držák motoru.

Protože jsem se rozhodl, že v tom nenechám Vendu s Dernašem jen tak, tak jsem oslovil Láďu, jestli by se mnou nechtěl jet tento závod BPA cupu... Láďa přijal výzvu a doufám, že si zajezdil dobře?

Přijel jsem do Paky v pátek po mnoha letech, kdy jsem tam byl naposledy. Chtěl jsem se chtěl trochu dostat do rytmu českého Monaka... Protože jsem neměl na přípravu moc času, tak jsem napřed využil volné dráhy a jezdil s autem pro Dernaše - vyzkoušel které kola budou fungovat a auto předal Dernašovi...



Vrhl jsem se do skládání auta pro nás. Poskládal podvozek a zjistil, že máme jen jednu slušnou kastli Peugeot - ale promotéři přijíždí na závody až v sobotu a to by se mi nechtělo pospíchat s výrobou kastlí až těsně před přejímkou... Láďa měl jedno čisté Corrado a já taky, tak jsem z nich vyrobil závodní kastle a měli jsme auto...

Kola jsem vyzkoušel několik směrů a mně osobně se zdálo vše velmi podobné. Nakonec jsem zvolil japonské nulky – na startu kolem 0,7 světlost a vydržely celou první hodinu !

Do druhé hodiny jsme po přeskupení startovali z červené drážky a Láďovi se v tréninku zdály pro jeho styl jízdy lepší desítky, tak jsem mu na červenou a zelenou dal menší desítky a od modré drážky jsem nasadil opět nulky ...

Jízdy jsme si rozdělili tak, že Láďovi vyhovovaly spíše drážky od červené, tak jel červenou, bílou, zelenou a oranžovou a já zbytek. Auto fungovalo výborně - nebylo třeba jezdit hranu, tak jsme si jen hlídali abychom nekoupili nějakou zásadní ránu...

Ta ale přišla od Dida v karuselu, když jsem jezdil černou, ale nebylo třeba jít do depa - jen jsem začokoval a zvolnil s tím, že dojedu v klidu jízdu... Když se mě Doctor zeptal jestli jedu naplno, protože jsme kroužili vedle sebe – odpověděl jsem, že se jen vozím, že to mám nabourané, tak někdo řekl - on se jen vozí, ale jede 3,2 sec...

V pauze se šásko srovnalo a vše zas fungovalo!!! Závod dojížděl do konce Láďa a oranžovou a bílou drážku jen kroužil a užíval si jízdu, protože věděl, že není třeba tlačit – jen to dovézt do cíle...

Derniš s Vendou po první hodině byli druzí, auto jim fungovalo moc podobně jako naše – když se pár kol zadařilo, tak jezdili s námi po boku, ale chce to ještě trošku potrénovat a hlavně nepanikařit s výměnou kol, když je auto po ráně!!! Zbytečně ztratili hrůzu kol a potom v závěru museli mocně tlačit, aby celkově skončili druzí...

Bohužel po technických problémech se nepodařilo včas připravit ještě další auto s bezuhlíkem - Adam s Martinem by určitě byli také někde nahoře..



Po závodech jsem dal auto s réglem k volnému ježdění, aby si to zájemci mohli vyzkoušet. Adam asi jediný dokázal zajet 3,0 sec !!! A tak je vidět, že auto po dvou hodinách jede stále skvěle!!!

Je ale škoda že závod v Jihlavě nebude...

Do Pardubic nemůžu, koliduje to se závody v Německu, ale třeba vyšlu někoho s mým autem.

Nakonec chci moc poděkovat všem z Paky za parádní prostředí včetně supového bufetu a organizátorům BPA cupu za hezký seriál bez zbytečných technických restrikcí!!!

sepsal **JMS**



