

## BMW a čip vedle motoru

Takže, posledně jsem prezentoval držák bezuhlíkového motoru pro PR 24 a teď k tomu doplňuji uložení čipu vedle motoru. Pro čip jsem vytvořil vaničku z laminátové desky tl. 0,5 mm. Původně jsem uvažoval o uhlíkové desce, ale nevím, zda není elektricky vodivá, proto ten laminát. Vanička je do podvozku vlepena lepidlem typu Chemopren, protože jsem chtěl mít trochu pružný spoj. Nasadíme na BPA a uvidíme, jaká bude odolnost tohoto řešení.

Dál, při Šostkově 2,4 hodinovce jsme s Láďou Janeckým utrpěli kolosální debakl, a to já nemám rád. Tedy jsem začal s vývojem auta pro tenhle typ závodu. Použil jsem podvozek, který mi doma zbyl po jedné nepřevzaté objednávce a Františkovi jsem sebral karoserii BMW V12, protože byla hotová a to auto se mi líbí. Rozhodl jsem se vyzkoušet středové uložení motoru a převodu kvůli lepší stabilitě. Řešení pohonu (typ motoru a zpřevodování) vychází z Jarečkova řešení ze zmíněného závodu, ostatní je moje produkce. To, co je na fotkách, tedy není finální tvar, je to spíš takový úvod do řešení problému (nebo chcete-li beta verze), která zcela jistě dozná řady úprav.

Zdraví Roman

leden 2024

Fotky jsou níže.









