

Slotracing v Torontu

Adam Beran

27. července 2024

Jako student jsem se vyrazil učit angličtinu za oceán do Kanady. Samozřejmě ve výběru destinace hrálo roli, jestli je poblíž autodráha :) . V Torontu je automodelářský klub Scale Racing Center Toronto, ve kterém je členem Ernie Mossetti. Asi znáte jeho podvozky pro scale a plastikové modely. Rozhodl jsem se napsat, že jsem nyní v Torontu a jestli bych se nemohl přijít podívat až budou mít nějaké závody. Po 4 týdnech učení angličtiny nastal čas, kdy konečně byli závody a já už potřeboval nějakou aktivitu. Tak jsem vyrazil na poměrně dlouhou cestu na autodráhu.



Po téměř 2 hodinové cestě, kde jsem zkombinoval snad všechny dopravní prostředky jsem dorazil na místo, kde je autodráha. Z venku místo vypadá jako běžná firma v průmyslové oblasti, ale jen co jsem vešel dovnitř, tak mě překvapilo, že tu nemají jen jednu dráhu, ale dokonce dvě. V přízemí jednu na plastiky a v dalším patře normální dráhu na scale.

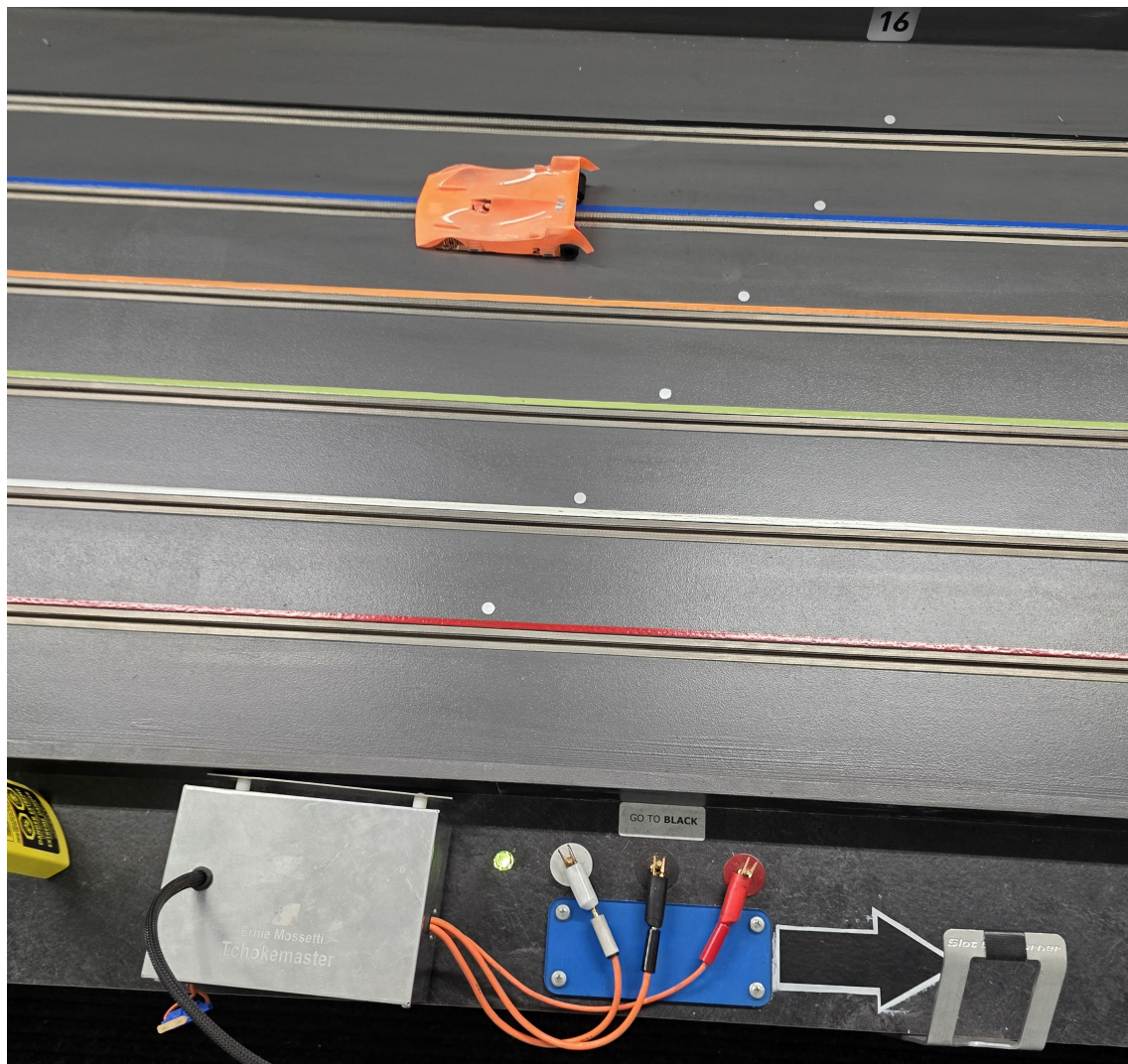


Obrázek 1: Foto: Facebook Scale Racing Centre Toronto



Po příchodu o mně hned všichni věděli, že jsem ten z Česka co se přišel podívat, asi sem nezavítá moc lidí z Evropy, ale o českém slotracingu zásluhou JaRečka a dalších věděli hodně.

Přišel jsem jenom s autem, protože se do mého kufru plného věcí regl už prostě nevešel, ale jen co jsem přišel, tak jsem hned dostal jeden na zapůjčení. Jen jsem došel k dráze a už jsem byl překvapený zapojením réglu. Není jako u nás pomocí banánků, ale pomocí krokodýlků.



Jako auto jsem doma vyndal něco ze šuplíku co by mohlo být nějaké příjemné na ježdění. Nakonec jsem zvolil CLUB 21 s DoSlot 11000KV, 7/35, karoserií LOLA 05 a kola 4/15. Po chvíli trénování jsem se naučil objet kolo a začal postupně zrychlovat až na časy kolem 4,6s na kolo, což bylo prý dobré na to, že jsem tam poprvé. Chtěl jsem vědět, kde všude mám ještě mezery, tak jsem auto předal Ernie a ten zajel kolo 4,445s. Následně se přidal ještě John Waller, který zajel čas 4,255. Tím jsem viděl, že mám ještě velké mezery.

V 19 hodin začala přejímka na první závod a to BLDTM, což je vlastně plechovka s brushlessem 4500KV. Druhá kategorie byla BLGT, jedná se o pomalou ES24, kde mají předepsaný motor 4500KV. Na tyto kategorie jsem nebyl úplně připraven, ale mohl jsem si půjčit auta co měl Franco, moc mu děkuji, auta jeli skvěle jenom já špatně páčkoval.

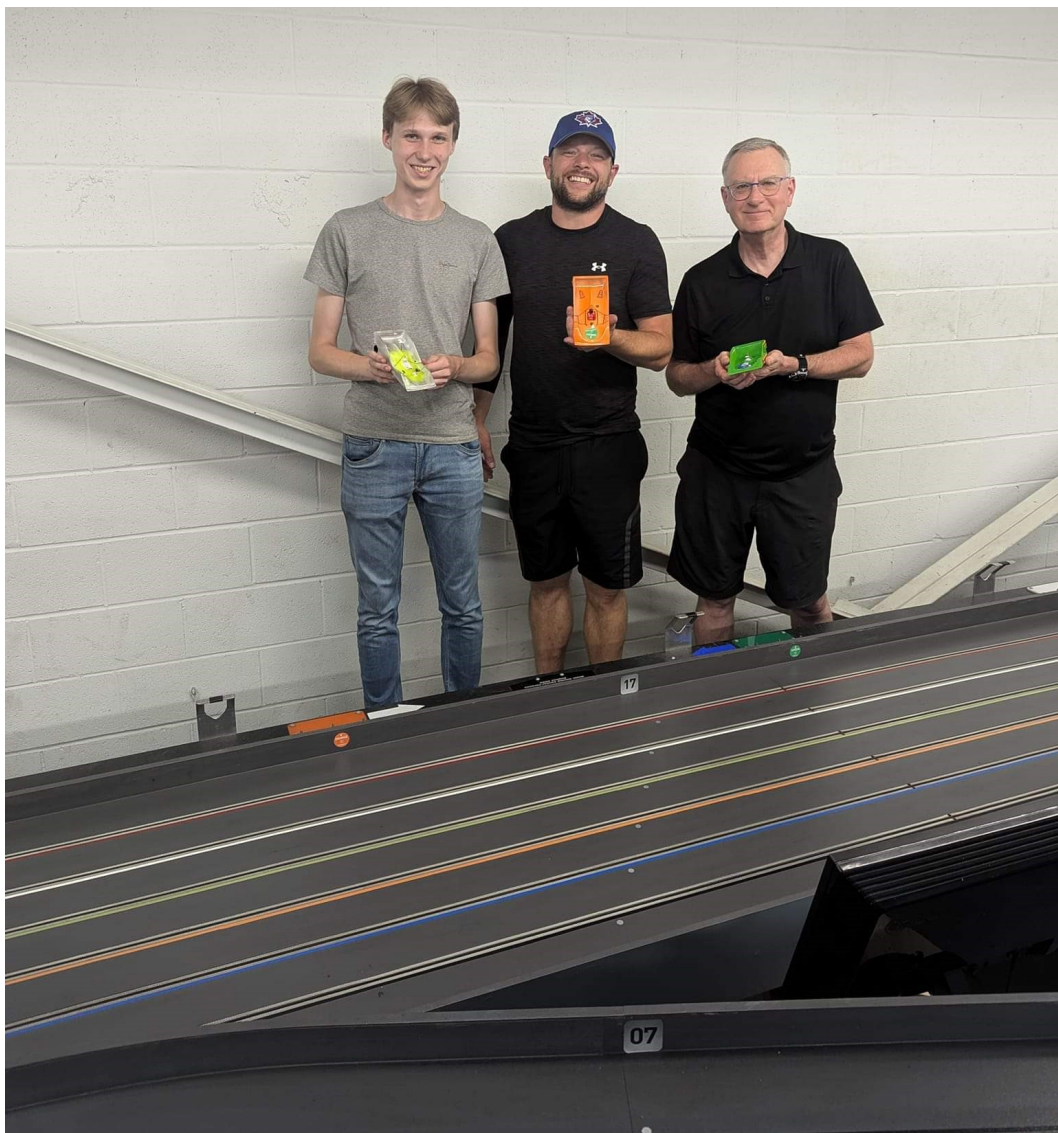
První závod BLDTM jsem bral jako trénink. První věc co mě nemile překvapila, že tady nemají warm up, takže je potřeba ihned skočit do závodního tempa. Nejdříve jsem si zvykal na dráhu v závodním režimu a auto s motorem 4500KV nejede zase tolik, proto pro rychlé kolo je potřeba daleko větší přesnost a méně brždění. Nejvíce bych to přirovnal k takovému lepšímu falconu.



Tabulka 1: Podium BLDTM

1. John Waller
2. Robert Woloschuk
3. Tom Garner

Ve druhém závodě BLGT jsem již začal i trochu závodit s ostatními a držet s nimi tempo., Nakonec jsem v ve druhém závodě skončil na 3. místě a mám krásnou fotku na Facebooku klubu.



Tabulka 2: Podium BLGT

1. John Waller
2. Tom Garner
3. Adam Beran

Moc všem děkuji za velmi zajímavý den a možnost vidět jaký je slotracing i za hranicema naší malé České republiky.

<https://www.facebook.com/ScaleRacingCenterT0/>

<https://www.facebook.com/people/Toronto-Brushless-Slot-Cars/61556558249472/>