

BPA Cup Brno 2025

V sobotu 29. března 2025 se na autodráze v Brně uskutečnil napínavý závod modelů ve slot racingu. Místní šestiproudá autodráha, která překvapivě disponuje šesti jízdami pruhy, přivítala patnáct soutěžních týmů, které se utkaly v novém formátu závodu.

Přípravy a změna formátu

Ačkoliv hlavní závod proběhl až v sobotu, již v pátek odpoledne a večer se na místě začaly sjíždět týmy, které využily čas na trénování, přípravy modelů, a především na likvidování alkoholu v místním bufetu.

Tým Turbonálet vedla Arabela, což je kouzelný muž, si pro tento závod během večera vykouzlil nového Adama jménem Lukáš. Otázkou je, co se s Lukášem stane, až se Adam vrátí z ráje.

V sobotu ráno dorazily zbývající týmy a organizátoři museli kvůli vysokému počtu přihlášených změnit formát závodu. Původně měly týmy soutěžit ve dvou skupinách s časem 2x 60 minut, ale kvůli příjezdu 15 týmů byly náhodně rozděleny do tří skupin po pěti týmech a závodní čas byl stanoven na 2x 45 minut. Tento formát se ukázal jako dostatečný.

Hlavními výzvami během závodu byly:

- Vyrovnanost výkonů:** Díky bezkartáčovým motorům a novým podvozkům „Bůh větrů“ byly rozdíly mezi týmy minimální. To znamenalo, že každý tým musel být maximálně soustředěný a takticky připravený, aby dosáhl co nejlepších výsledků.
- Kolize a nehody:** V průběhu závodu docházelo k různým kolizím a nehodám, které mohly výrazně ovlivnit pořadí. Například tým Roka Roka ztratil více než dvacet kol kvůli opravě modelu po nárazu do svodidel. Tým Věčný vývoj v závodě urazil kabeláž od motoru k čipu a musel také do depa.
- Handicap těžké karoserie:** Tým Věčný vývoj se potýkal s handicapem těžké karoserie, což výrazně ovlivnilo jejich výkon a možnosti dosáhnout lepších výsledků.
- Taktická rozhodnutí:** Rozhodnutí o výběru a výměně pneumatik, volbě drážek pro jednotlivé piloty a dalších strategických krocích hrála klíčovou roli v úspěchu či neúspěchu týmů.
- Náhoda:** Vzhledem k vyrovnanosti závodu často rozhodovala náhoda, zda tým skončí na předních nebo zadních pozicích. Největší vliv v tomto směru byla náhoda spojená s výběrem nasazovače, u kterého model vypadl z drážky.

Cílem bylo ve stanoveném a pro všechny týmy shodném jízdním čase najet nejvíce kol a metrů na autodráze. Tyto výzvy přispěly k napínavému a vyrovnanému průběhu závodu, který byl pro všechny účastníky nezapomenutelným zážitkem.

Průběh závodu

Závod se nesl v přátelské atmosféře, ke které přispěl skvělý bufet, včetně řízků se salátem k obědu, plzeňského piva po celý den a coly, kterou pily jen děti a JMS.

První polovina

- **Skupina C:** Po většinu skupiny v závodě vedl tým Roka Roka, následovaný týmy Turbonálet, Pat a Mat, Gulf a Já s Vendou. Na šrot opilá bývalá jednička týmu Pat a Mat předvedla své obvyklé kvality a jen díky souhře náhod, menších se zadních pneumatik a lepších drážek se nakonec jeho zoufalému týmovému kolegovi Yuki Cunodovi podařilo dostat se do vedení. V tu chvíli ještě nikdo nevěděl, kolik kol najedou další týmy z ostatních skupin.
- **Skupina B:** Bookmakerový hit tým My 2 zvítězil o 29 kol před týmem Katastrofa. V těsném závěsu mladého německého týmu Dycky Most následoval JaVi a tým Věčný vývoj, který se od počátku do konce celého závodu trápil s handicapem těžké karoserie, což znamenalo definitivní stopku k lepšímu než předposlednímu místu.
- **Skupina A:** Tým Rakousko ukázal, že se velmi zlepšil, a bezkartáčové motory v kombinaci s autodráhou, kterou jeden ze členů týmu osobně vytvořil, vedly k celkovému vítězství ve skupině, byť jen o jeden jediný okruh oproti týmu ŠVPO. Ani rozdíly na dalších místech nebyly velké. V celkovém součtu první poloviny závodu tak o prsa afrického sprintera zvítězil tým Pat a Mat, následován Roka Roka a týmem My 2.

Druhá polovina

- **Skupina C:** Tým Já s Vendou zvítězil o čtyři kola před týmem Gulf. Následovaly týmy JaVi a R+R. Na posledním místě bohužel skončil tým Věčný vývoj, trpící díky těžké karoserii. Již teď je zřejmé, že tento handicap je příliš přísný a do dalších závodů bude třeba rozhodnout o jeho úpravě či úplném odstranění.
- **Skupina B:** Ohromný souboj mezi týmem JM a týmem ŠVPO, kdy prvně zmíněný zvítězil o jediné kolo. Ani ztráta dalších týmů, konkrétně Katastrofy, Dycky Mostu a Willowa, nebyla nijak veliká.
- **Skupina A:** Výborně jedoucí Roka s Rokou neudrželi na zlomek sekundy pozornost a na linia verde trefil týmový boss, donátor a majitel týmu v jedné

osobě svodidla, což znamenalo více než pětadvacetikolovou ztrátu při opravě modelu. Výsledkem bylo poslední místo v této skupině a propad v celkovém pořadí. Rozdíl mezi zbývajících čtyřmi týmy ve skupině nebyl markantní. Tým Pat a Mat zvítězil o 12 kol před obvykle skvěle jedoucím rakouským týmem Rakousko, který porazil Turbozálet o 6 kol. Až na šestém místě skončil tým My 2, možná díky až přílišnému ponocování v pátek večer.

Celkové výsledky

Do celkových výsledků promluvil systém počítání bodů za jednotlivé poloviny závodu. Zvítězil tým Opilý a Cunoda. Na báječné druhé místo se posunul tým Rakousko. Třetí skončila Arabela s novým Adamem, kteří získali stejně bodů jako tým Oni 2, nicméně v celkovém součtu měli přesně o 5 kol po dvou částech závodu najeto více.

Další pořadí najdete v celkových výsledcích, které nejsou a nebudou součástí této reportáže. Najděte si je jinde na webu.

Všem bylo hned jasné, že zvolený výkon motoru přináší neuvěřitelně vyrovnané závodění spojené s dobrou ovladatelností modelu, teda pokud jste neponocovali, nepřeháněli to s alkoholem nebo jste neměli nerozbitnou karoserii s doživotní zárukou.

Na závěr závodu byly vyhlášeny nejen výsledky tohoto závodu, ale i celkové výsledky seriálu za loňský rok. Tam dost překvapivě stylem hyena zvítězil AM Team, druhý byl tým Dernaš s Vendou a třetí tým Věčný vývoj. Tyto tři nejlepší týmy byly odměněny padělanými medailemi a nápoji pro děti, těhotné a nezletilé zakázanými. Velké poděkování patří všem členům nejmenovaného jihomoravského klubu, kteří autodráhu jakžtakž udržují a umožnili jakžtakž závod konat. Již dnes se jistě všichni těší na další pokračování nekonečného seriálu BPA, který se možná uskuteční na nestárnoucí autodráze v Nové Pace na konci května jistého roku.

Sepsat: Yuki Cunoda (s drobnou pomocí od Copilot)