

BPA Cup Brno 2025

V sobotu 29. března 2025 se na autodráze v Brně uskutečnil napínavý závod modelů ve slot racingu. Brněnská autodráha s šesti jízdními pruhy přivítala patnáct soutěžních týmů, které se utkaly v novém formátu závodu.

Přípravy a změna formátu

Ačkoliv hlavní závod proběhl až v sobotu, již v pátek odpoledne a večer se na místě začaly sjíždět týmy, které využily čas na trénink, testování a samozřejmě doplňování energie v místním bufetu.

V sobotu ráno dorazily zbývající týmy a organizátoři museli kvůli vysokému počtu přihlášených změnit formát závodu. Původně měly týmy soutěžit ve dvou skupinách s časem 2x 60 minut, ale kvůli příjezdu 15 týmů byly náhodně rozděleny do tří skupin po pěti týmech a závodní čas byl stanoven na 2x 7,5 minuty. Tento formát se ukázal jako vyhovující.

Atmosféra a inovace

Závod se nesl v přátelské atmosféře, ke které přispěl nejen skvělý bufet, ale také bohatá nabídka občerstvení, včetně poledních řízků se salátem, plzeňského piva a Kofoly, která tekla proudem.

Poprvé se na brněnské autodráze soutěžilo s bezuhlíkovými motory v kategorii Production 24, což přineslo nesmírně vyrovnaný průběh závodu. V předstihu byly pro všechny týmy k dispozici nové podvozky Aeleos, které se jeví jako skvělé. Rozdíly v počtu najetých kol tak byly minimální a o úspěchu či neúspěchu rozhodovala náhoda, kolize a taktická rozhodnutí týmů.

První polovina

Ve skupině C dominoval tým Roka Roka, následovaný týmy Turbonálet, Pat a Mat, Gulf a Já s Vendou. Mírně silově indisponovaná jednička týmu Pat a Mat nepředvedla své obvyklé kvality, ovšem díky souhře náhod, menším se zadním pneumatikám a lepším drážkách se nakonec jeho týmovému kolegovi Juki Tsunodovi podařilo protlačit se do vedení. V tu chvíli ještě nikdo nevěděl, kolik kol najdou závodě další týmy z dalších skupin.

Ve skupině B úřadoval velký favorit tým My 2, který zvítězil o 30 kol před týmem Katastrofa. V těsném závěsu slavného severočeského týmu Dycky Most následoval JaVi a tým Věčný vývoj, který se od počátku do konce celého závodu trápil s handicapem odvislým od vítězství v minulém závodě v Pardubicích v podobě těžké karoserie. Toto s ohledem na velkou vyrovnanost všech modelů a týmů znamenalo definitivní stopku k lepším výsledkům.

Ve skupině A tým Austria ukázal, že se velmi zlepšil, a bezuhlíkové motory v kombinaci s autodráhou, kterou jeden ze členů týmu osobně vytvořil, vedly k celkovému vítězství ve skupině, byť jenom o jeden jediný okruh oproti týmu ŠVPO, který si tím, bohužel pro

něj, dostal pro druhou polovinu závodu do skupiny B. Ani rozdíly na dalších místech nebyly velké v celkovém součtu první kolegyně závodu tak o prsa asijského sprintera zvítězil tým Pat a Mat, následován Roka Roka a týmem My 2.

Druhá polovina

Ve druhé polovině závodu skupinu C ovládl tým Já s Vendou o čtyři kola před týmem Gulf na sledování JaVi a R+R. Na posledním místě bohužel Věčný vývoj trpící díky těžké karoserii. Již teď je zřejmé že tento handicap je příliš přísný a do dalších závodů bude třeba diskutovat o jeho změně či úplné odstranění.

Ve skupině B byl ohromný souboj mezi týmem JM a týmem ŠVPO, kdy prvně zmíněný zvítězil o pouhé jedno kolo. Ani ztráta dalších týmů, konkrétně Katastrofa, Dycky Most a Willow nebyl nijak veliký.

Ve skupině A výborně jedoucí tým Roka Roka neudržel na zlomek vteřiny pozornost a na zelené dráze trefil týmový principál, sponzor a majitel týmu svodidla, což znamenalo víc jak dvacetikolovou ztrátu při opravě modelu. Výsledkem bylo poslední místo v této skupině a propad v celkovém pořadí. Rozdíl mezi zbývajících čtyřmi týmy ve skupině nebyl markantní. Pat a Mat zvítězili o 12 kol před překvapivě skvěle jedoucím rakouským týmem Austria, který porazil Turbonálet o 6 kol. Až na šestém místě skončil tým My 2 možná díky až přílišnému trénování v pátek večer.

Celkové výsledky

Do celkových výsledků promluvil systém počítání bodů za jednotlivé poloviny závodu, který na vcelku překvapivé druhé místo posunul tým Austria. Třetí skončil tým Turbonálet, který získal stejně bodů jako tým My 2, nicméně v celkovém součtu měl o celých pět kol po dvou částech závodu najeto více.

Další pořadí najdete v celkových výsledcích. Všem bylo hned jasné že zvolený výkon motoru přináší neuvěřitelně vyrovnané závodění spojené s dobrou ovladatelností modelu. Na závěr závodu byly vyhlášeny nejen výsledky tohoto závodu, ale i celkové výsledky za loňský seriál kdy zvítězil AM Team, druhý byl tým Já s Vendou a třetí tým Věčný vývoj. Tyto tři nejlepší týmy byly odměněny medailemi a tekutinami pro nezletilé více než nevhodnými. Velké poděkování patří všem členům brněnského klubu, kteří autodráhu provozují, a umožnili konání závodu v přátelské atmosféře. Již dnes se všichni těší na další pokračování seriálu BPA, který se uskuteční na autodráze Nové Pace na konci května.

Sepsal: Juki Tsunoda (s drobnou pomocí od ChatGPT)