

NASCAR

Byl jsem osloven z řad maketářů, zda bych jim byl schopen vytvořit podvozek pro kategorii NASCAR - to jsou takové ty dlouhé americké jitrnice, co jezdí (v originále) kolem dokola a pak jeden vyhraje.

Chvilí jsem váhal, protože výchozí parametry toho auta jsou následující :

- Velmi těžká karoserie z hard plastiku, která musí obsahovat originál pilota, části náprav, podlahu kufru a nesmí být vylehčována . Kastli jsem si odvážil a má pěkných 51 gramů.
- Auto je úzké – maximálně 75 mm
- Celé to žene kupředu chudák malý Falcon

Zvažoval jsem použít některý z osvědčených podvozků, které jsem si dříve vyrobil, ale pak mi došlo, že tady to musí fungovat trochu jinak než u standardní makety. Stále platí, že čím těžší karoserie, tím těžší musí být podvozek a kromě toho schopnost příčné torze je zde nežádoucí, protože v zatáčce musí auto spolehlivě odklouznout, nikoliv se zaseknout o vnější hranu kola , příčně se zkroutit a vypadnout.

Takže jsem hledal něco, co dobře jede a je obtížné zničitelné a vyšlo mi z toho všem známé N-ko. Požádal jsem tedy Jardu Rečka, zda mohu jeho koncept použít, dostal souhlas a mohl jsem se pustit do díla.

Abych dodržel zásadu, že šasi musí být těžší než obvykle a nemuselo se masivně dovažovat olovem, je třeba použít silnější plech, tedy v tomto případě 1,2 mm místo obvyklých 1,0 mm. Další postup byl standardní – nakreslit v Autocadu, donést na laser, poté na magnetku a mohl jsem začít sestavovat. Jako vždycky, objevily se některé detailní nedostatky v designu - to je u prvního šasi obvyklé - ale nebyly významné. Šasi jsem navrhl tak, aby bylo možné měnit rozvor a také aby bylo možné sestavit přední nápravu, která je u maket a NASCARU vždy trochu problém, v několika provedeních :

- Náprava ze struny $d = 1,5$ mm s kuličkovými ložisky $1,5/4$ mm v kolech
- Náprava ze struny $d = 2$ mm zaletované do pilow bloků s tím, že se otáčejí kolečka na ose
- Náprava ze struny $d = 2$ mm s kuličkovými ložisky v pilow blocích, kolečka jsou pevně na ose

Spojení karoserie se šáskem jsem původně zvažoval standardně do špendlíkem do trubičky, ale asi bude lepší trubičky vynechat a za jejich držáky nalepit gumu, do které se špendlíky zapíchnou, aby to spojení bylo trochu pružné. Hrkací trubičky s ohledem na váhu karoserie nepovažuji za vhodné.

Výsledek je vidět na fotkách, teď musím šasi zkompletovat a pak ho je třeba naučit jezdit – podám zprávu.

Zdraví Roman