



Standova dvouhodinovka

kategorie Oldtimer

Nová Paka, 19. - 20. 1. 2024



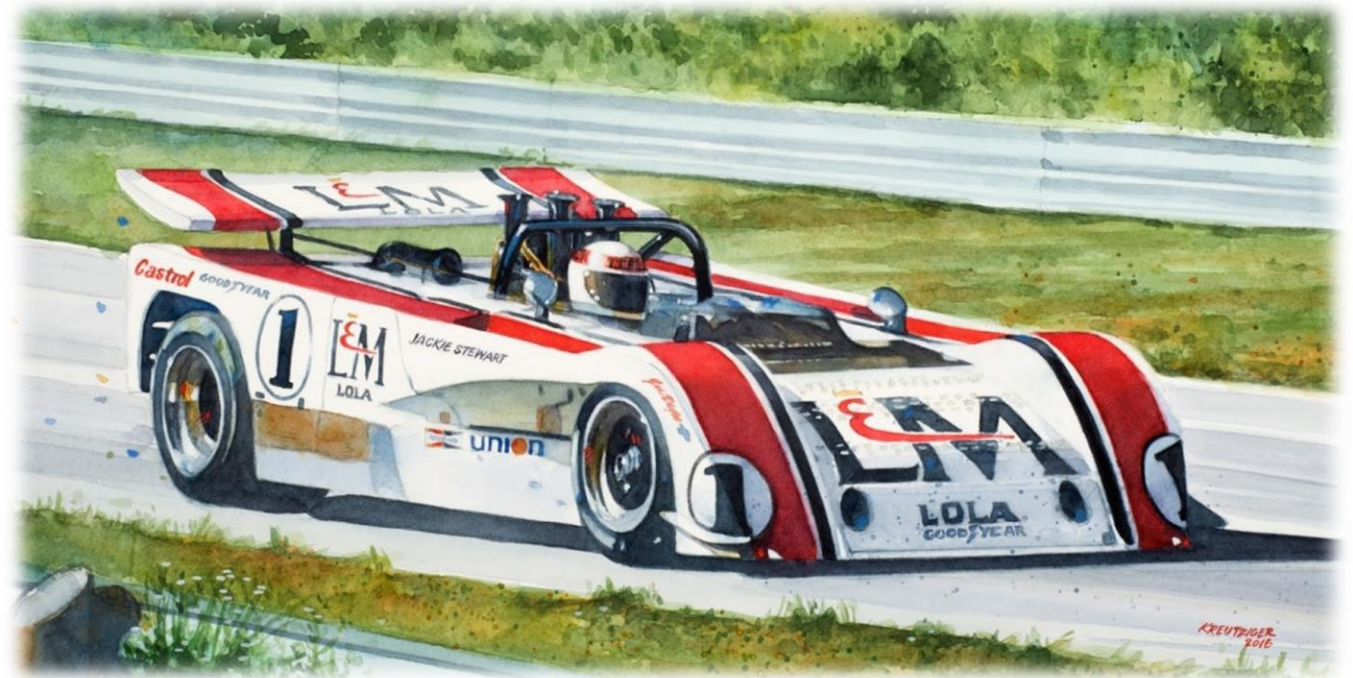
Ahoj kamarádi a příznivci hezkých autíček, která připomínají slavná 70. léta.

Věříme, že tato zajímavá a hojně rozšířená kategorie nás všechny stále baví.

Zveme vás tedy opět k tomuto atraktivnímu závodu, který nese jméno našeho kamaráda Standy Němečka.

Moc se těšíme, že se opět sejdem v hojném počtu.

Franta Kačírek & Zdeněk Kouba



Pořadatel: AMC Nová Paka a František Kačírek

Ředitel soutěže: Zdeněk Kouba

Hlavní rozhodčí / přejímka: František Kačírek

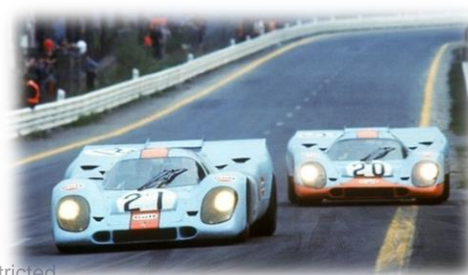
Přihlášky: e-mail: promodel1@email.cz
Tel.: 776 004 312
Nejpozději do 13. 1. 2024

Vypsáno pro: kategorie **Oldtimer**
soutěž 2-3 členných týmů

Startovné: 300,- Kč / tým

Občerstvení: Teplý bufet, zajištěn pořadatelem

Nocleh: Zajištěn v místě na postelích á 100,- Kč / osobu





Časový harmonogram:

Pátek 19. 1. 2024

16:30 . . . otevření dráhy

16:30 - 24:00 . . . volný trénink

Sobota 20. 1. 2024

7:30 . . . otevření dráhy

7:30 - 9:00 . . . volný trénink

9:00 - 9:30 . . . přejímka modelů

9:35 - 9:55 . . . kvalifikace

10:00 - 12:30 . . . první hodinovka

12:30 - 13:00 . . . pauza na oběd

13:00 - 15:30 . . . druhá hodinovka

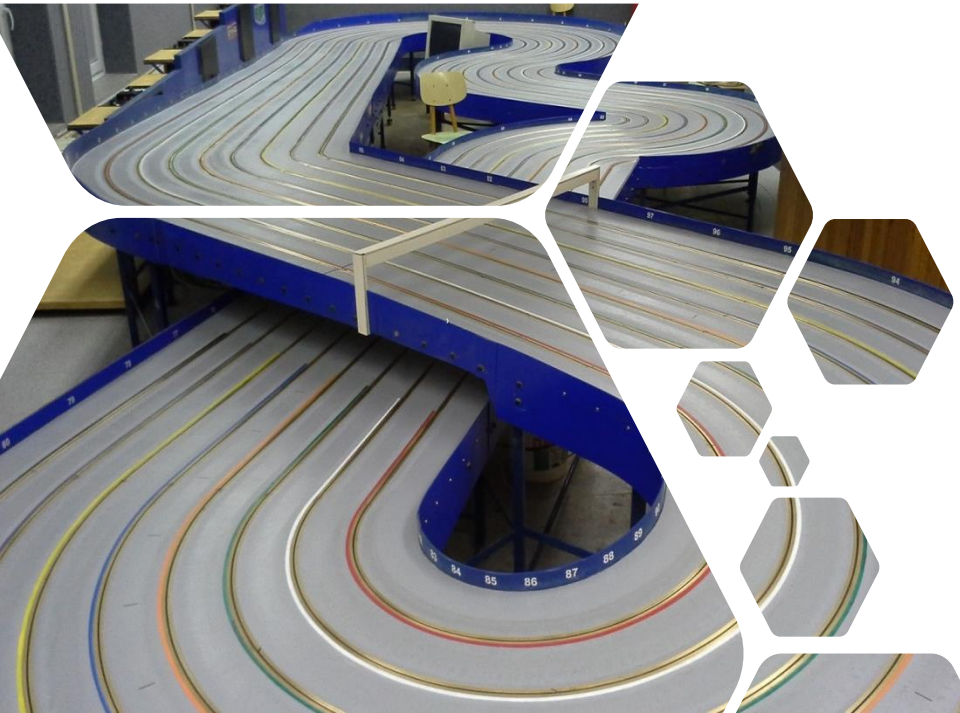
15:45 . . . vyhlášení vítězů



restricted

System závodu / soutěžní pravidla:

1. Jednotlivé 2-3 členné týmy jsou v závodě i v kvalifikaci označeny pouze názvem týmu. Název může být libovolný, nesmí ale být vulgární nebo urážlivý.
2. Závod se dělí na 2 části, každá je hodnocena zvlášť a trvá 8x 7,5 minuty.
3. Do první části závodu nastupují týmy do skupin podle časů dosažených při kvalifikaci. (1 minuta)
4. Do druhé části závodu nastupují týmy podle výsledků, dosažených v první části.
5. Warm-up 1 minuta, pauzy mezi jednotlivými jízdami ve skupině 2 minuty.
6. V přestávkách mezi jízdami lze na modelu pracovat, ale není povoleno měnit podvozek, (podvozek bude po přejímce označen) nebo použít nedovolené díly.



7. Výměna motoru, kol, převodu, kartáčků, karoserie, apod. je povolena buď v jízdním čase nebo o pauze mezi jednotlivými jízdami, případně před začátkem druhé části závodu.
8. Každý tým může nastoupit k závodě s více karoseriemi, které nemusí být stejné, ani kamufláží ani typem vozu. (Pro případ rozsáhlé destrukce karoserie po havárii.)
9. Po první přejímce jsou modely v uzavřeném depu. Po ukončení první části závodu se modely vrací zpět do depa a pořadatel je jednotlivým týmům dá k dispozici 20 minut před startem druhé části.
10. Před startem druhé části závodu proběhne opět přejímka modelů s tím, že se měří také světlost modelu. Případné chybějící části karoserie je nutné dle pokynů hlavního rozhodčího přilepit či upevnit ke karoserii.
11. Výsledky jednotlivých částí jsou vyhodnocovány dosaženým výkonem (počet kol a dílků), v případě rovnosti dosaženého výkonu z obou jízd, rozhodne nejlepší dosažený lap.
12. Do závodu je nutné se včas přihlásit, počet míst je omezen na max. 2x 8 posádek.

Stavební pravidla.

Stavební pravidla modelů se řídí kategorií **Oldtimer**, jejíž pravidla jsou zveřejněna na stánkách Svazu automodelářů ČR (KAuM).

Pro tento závod platí tato doplnění:

Startovat mohou modely vozů, které startovaly v MS a v seriálu Can-Am až do roku 1974. U podvozků, které vyrábí a dodává Petr Hintenaus je povoleno, aby motor byl zapuštěn mírně pod podvozek tak, jak to vychází z jeho originální konstrukce bez dalších úprav.

V případě dotazů nebo nejasností se obraťte na F. Kačírka.

Těšíme se na vaši hojnou účast.

Franta + Zdeněk +

