

## **Cahoza Praha 2011**

### **Praha, MČR Cahoza, 1. 10. 2011**

V sobotu 1.10.2011 odstartoval již pátý letošní závod Cahozy na krásné autodráze v Praze. Jako vždy tvořili většinu závodníků modeláři z Prahy, doplnění o kusovky z Brna, Jihlavy a Pardubic. Dodržovat časové harmonogramy se letos nedaří na většině závodů a říjnová Cahoza v tomto směru nebyla výjimkou. Velkou zásluhu na tom byla měla změna původního "náhodného" nasazení do lapu, neboť většina závodníků trvala na tom, aby se dodrželo pravidlo obráceného průběžného pořadí. Skutečnost, že si pořadatel nezajistí průběžné pořadí seriálu, na tom nemůže nic změnit. Ale to byla jediná kaňka na jinak skvěle připraveném závodě.

Kvalifikace byla o něco pomalejší než v červnu, byť počasí bylo obdobně horké. Na předních místech žádná změna. Tři skupiny pro závod je slušný počet, už se také letos jel závod v 9 lidech.

V C skupině jsme viděli nelítostný souboj Jirky Štrunce a Jardy Jägera o vítězství ve skupině, který se rozhodl až v poslední jízdě, kdy Jarda ztratil celých 14 kol a bylo rozhodnuto. Celých 7 jízd byl na třetím místě skvěle jedoucí Honza Morvic (mimořádně 12 let a staré Cahozovo šasi k tomu) a teprve v poslední jízdě se před něho dostal domácí Michal Čeněk. Ale i tak to byla ze strany Morvice krásná jízda. Páté a šesté místo obsadila rodina Holých, ale žádný interní souboj se nekonal, neboť F.H. ml. byl tentokrát o dost lepší než F.H. st., který se až ve druhé polovině závodu dostal před Václava Karlíčka a Patrika Šumu. Nutno podotknout, že Patrik měl v poslední jízdě technické potíže.

V B skupině vyrazili od počátku do vedení Jarda Kočí a Luděk Seifert. A to tak rychle, že pardubický téměř veterán Roman Kalhous nestačil koukat. Ale i zde platilo rčení, že když se dva perou, třetí se směje (a předjíždí je). Až na červené Roman stáhl vedoucí dvojici na kolo a od té doby jim začal pomalu, ale jistě ujíždět. Nicméně Jarda a Luděk nehodlali vzájemný souboj vzdát a v cíli měl o necelá dvě kola navrch Luděk. Čtvrtý Libor Kacíř jezdil nezvykle klidně a bez leteckých akrobacií a díky tomu o chlup porazil Honzu Morvice z C skupiny. Kuba Štrunc byl čtyři kola za ním. Druhý muž z kategorie Old Boys Jirka Nováček se dostal do každé kolize, do které mohl, a výsledek tomu odpovídal.

A konečně skupina A. Každý zde má na startu pocit, že by mohl konečně vyhrát, ale zase ty Pardubice, konkrétně Tomáš Marek. Zdatně mu sekundoval Marek Plecítý, který chvíli i vedl, ale pardubický Amatér zařadil dvojku a vyhrál o téměř 10 kol. Marek Plecítý uhájil nakonec těsně druhé místo před zle dotírajícím Pavlem Kulovaným, čtvrtý byl Martin Motyčka. Páté místo pro Pardubice a šestý skončil Jarda Švanda, který měl nefalšovanou radost, že v celkovém pořadí závodu urval skalp Romana Kalhousa, což se nepovede jen tak každému. Sedmý ve skupině skončil Jakub Vujaklija, který byl nezvykle tichý, ale opět rychlý. Jen problémy s motorem a nutnost jeho výměny jej stály lepší umístění.

Sečteno a podtrženo, pěkný závod s průměrem závodníků. Díky pořadatelům za možnost zazávodit si na kvalitní autodráze a na viděnou v Pardubicích.

Petr Vaněček