

DDM CUP Pardubice - 4.11.2014

Seriál závodů DDM CUP 2014 zavítal na počátku listopadu už na třetí autodráhu, konkrétně do Pardubic. Nedorazili jen trutnovští závodníci, kde se závody šéfa týmu střídají s jeho misemi v zahraničí.

S potěšením bylo zjištěno, že většina závodníků pravidelně sleduje přední světové automodelářské weby. Proto věděli, že je třeba cosi udělat se světlostí modelů vpředu. Tým z Náchoda byl jako vždy připraven dokonale a žádných změn nebylo třeba. Jen pár jedincům musely být pod vodítko přidány podložky, které jsme jim po závodě již nevyndali. Proto na další závod do Hradce je třeba zvolit postup opačný.

Největší obava u závodu žáků byla ze šířky autodráhy a její složitosti. Nicméně brzy bylo zjištěno, že pro závod dětí stačí napětí snížit jen mírně, konkrétně ze 13 voltů na voltů 10. Sice jsme byli svědky několika kaskadérských kousků nasazovačů, kdy děti ve snaze splnit svůj úkol a nasadit vypadlý model si vzhledem ke své konstituci (mnohdy ne nepodobnou občanům vietnamské národnosti) museli pomoci druhou rukou, jíž se opírali o dráhu. A ne vždycky se jednalo o drážku bez projíždějího modelu. Nicméně naštěstí nedošlo k žádnému krvavému zranění či totální destrukci modelu. A bolavá ruka poučí nasazovače lépe než tisíc písemných pouček.

Závod byl stanoven na 8 x 1,5 minuty s dvouminutovými pauzami na střídání, odpočinek a kontrolu zapojení ovladačů. Že je to více než dost se přesvědčili nejen žáci, ale i jejich mechanici a fanoušci.

Nyní k jednotlivým závodníkům a jejich výsledkům. Moji velkou úctou má Tobias Lehký, který na závody přijíždí pravidelně, jezdí klidně a vůbec jde celkově o sympatického človíčka, který má své největší (nejen modelářské) úspěchy jistě před sebou. Jedenácté místo v závodě s nájezdem 58 kol je velmi slušný výsledek. O čtyři kola před ním skončil hradecký lyžařský a plavecký talent Matěj Novák.

Na závodech se také konal velký debut do světa SRC. Jméno Amatér je v posledních letech skloňováno ve světě dráhovek ve všech pádech, časech i tvarech. Proto není divu, že zraky všech se upíraly k výkonu tříleté Lucinky Amatérové. Designové zpracování modelu samotnou závodnicí bylo na jedničku, model také vydržel i celý závod a nájezd 71 kol na dráze, na kterou z větší části závodnice ani neviděla, protože jsme ji na začátek zapomněli dát židličku, je více než slušný. Nelze také přehlédnout, že část jízdny doby strávila malá závodnice odskokem na toaletu, což však její výsledek moc neovlivnilo, neboť si jako správná manažerka dokázala ihned zajistit za sebe k ovladači náhradu. Na osmém místě skončil Tomík s nájezdem o jedno kolo větším než Lucka. Potěšující pro něho nebyl ani tak samotný výsledek jako spíše to, že si jej Lucinka oblíbila do té míry, že jej stále místo nasazování objímala. Všichni víme, že celoživotní krásné vztahy mezi lidmi vznikají právě na závodech dráhových modelů. A toto byl další z mnoha příkladů.

Konečný rozdíl v závodě mezi 4. a 7. místem byl pouhé jedno kolo. Ze skupinky úporně bojujících dětí si černého Petra vylosoval Sebík Mizera, který skončil sedmý s rozdílem šesti dílků na šestého Štěpána Brože. Sebík tratil vlivem zanedbané

přípravu, kdy jeho stájový ředitel nedokázal ani napotřetí slepit papírovou karoserii a původní model již agresivní jízdu Seba juniora nedožil do konce. Následovaly Bára a Katka. Jana Mušáková se pravidelněji umísťuje v první trojici a i v tomto závodě dosáhla na stupně vítězů. O vítězství se celý závod přetahovali Jakub Novák a Adam King Beran. Adam konečně nastoupil s papírovou karoserií, navíc krásně zpracovanou. O sponzoring se postarala známá farmaceutická firma nově se zajímající o dráhové modely a je jisté, že s takovými výsledky Adama se sponzoři jen pohnou. Adam totiž zvítězil, když Kubu zdolal o dvě kola. Dostal zato kromě mnoha drobných cen, tak jako ostatní děti, i zlatý pohár. Tímto děkujeme Amatérovi, že pohár do závodu zdarma pro děti dodal. Dalšími cenami byly Kinder vajíčka, karoserie BPA, papírové vystřihovánky, lízátka a další drobnosti.

Poté některé děti odešly a odstartoval se doplňkový závod dospělých. Potěšující byla účast odvážné ženy, konkrétně Věry ze sousedství, která s dobrým modelem dokázala neskončit poslední. Situaci měla o to náročnější, že na autodráze před závodem netrénovala, model dostala s ovladačem do ruky bezprostředně před závodem a ještě (pro ztížení závodnického debutu) si organizátoři vzpomněli na nutnost zvýšení voltů až po skončení samotného warm-upu. Boje to byly seriózní a vypjaté, tři nasazovači se činili, co jim síly stačily, a o vítězi nebylo dlouho rozhodnuto. Nakonec zvítězil Věčný vývoj, nicméně jeho model nebylo možné podrobit bližšímu zkoumání. Proto není jisté, zda se výsledky závodu ještě nezmění. Doctor druhý, Novis třetí. Potom Michal Beran závodící z neznámých důvodů pod jménem svého syna, pátý Štěpán Brož, který nastoupil osobně i do závodu dospělých s tím, že z neznámých důvodů nenastoupil jeho otec. A konečně rodina Mizerových. Šestá Věra, závodící pod závodnickým nickem Ivona, a poslední Dan, jenž, jak bylo již uvedeno shora (a je třeba to stále opakovat), zanedbal přípravu a nedodal na model novou papírovou karoserii.

Závody to byly více než zábavné. Škoda, že čtyři kolegové ze Žamberka do závodu nakonec nenastoupili a raději urychleně odcestovali na týmovou poradou konanou na základně Na Jatkách. Nicméně na BPA Cup do Pardubic prý jistě dorazí a budou snad i závodit. Jim patří velký dík za dodání dalších použitých věcí pro žákovské modelaření. Je vidět, že nejen v Čechách a na Moravě, ale i na hornaté žamberecké pahorkatině leží v šuplících mnoho technických skvostů. Ještě jednou díky !

Co napsat závěrem? Snad jen to, že Voříšek nám přivedl představit svoji novou mladou přítelkyni (společnou fotografii ale odmítl v obavě z možnosti získání dlouhodobého ubytování v blízkosti Jičina). Dětem i dospělým se všeobecně líbila umělecká výzdoba autodráhy, zejména vkusně osazené nástěnky s tématy vážícími se na dráhové modelářství. Bufet fungoval bezproblémově, neboť se nám dařil vařit jak čaj, tak i káva. Stůl a podlahu v bufetu polité nejmenovaným členem domácího družstva lepivou malinovou limonádou se nám po třech dnech podařilo vrátit do původního stavu. Jinak se nic nestandardního nedělo.

Po jednom roce a čtyřech dnech se tak opakovalo halloweenské závodění vedené snahou nejen udržet těch pár automodelářů, co v Česku ještě zbývá, ale třeba i přivést do světa malých koleček nové hezké tváře. A i to se opět podařilo. Díky všem. Další závod DDM Cupu se uskuteční 25.11.2014 na autodráze Barák v Hradci Králové.

Doctor
listopad 2014