

## **Závody maket v Nové Pace - pohled nejstaršího začátečníka (66let)**

Letos po prázdninách jsem se vrátil po 55 letech k dráhovým modelům aut. Na domácí dráze v Pardubicích jsem byl vřele přijat a všichni bez rozdílu mě v začátcích pomohli. Jako svůj hlavní směr jsem si vybral makety. V Pardubicích jsem prvně v životě jezdil na tak velké a dlouhé dráze. Navíc dnešní rychlost modelů je úplně jinde než kdysi. První závody maket jsem jel na domácí dráze kde jsem přeci jenom měl něco málo natrénováno. Další závod seriálu se konal 13.10. v Nové Pace.

Plný očekávání jsem se vydal v sobotu brzy ráno směr H.K. a dál na Hořice kde jsem jel kus cesty po trati 300 ZGH. Několik let jsem tam startoval a tu trať mám moc rád. Dál na Lázně Bělohrad a Novou Paku. Dorazil jsem o půl osmé a po drobném zaváhání našel DDM Stonožka V depu i na dráze už byl čilý ruch. Já jsem zdejší dráhu krom obrázku viděl úplně poprvé. Snažil jsem se rychle připravit a honem na dráhu ujet první metry. Přijížděli další ale největší úspěch sklidil Pavel Hrabal. Přivezl celý plech výborného koláče a dal ho do placu. Trénoval jsem co to šlo ale neznámou dráhu nelze poznat za cca hodinu a půl. Navíc jsem jel pět kategorií a každé auto potřebuje něco jiného.

Přejímka modelů probíhala v klidu a v 10 hodin se začalo závodit. Moje nevyježděnost se projevovala tím, že tři kola jsem zajel dobře a po chybě jsem ztratil rytmus a další 3 kola jsem chyboval. Tak to šlo stále dokola. Vedoucí jezdci seriálu jasně ukazovali, proč jsou vepředu. Ostatní musí přidat. Mezi závody v poledne proběhl dobrý oběd. Pak závody pokračovaly odpolední částí.

Na maketách je jedna velká přidaná hodnota. Závodníci toho o svých modelech a jejich skutečných předlohách hodně ví a rádi se mezi sebou pochlubí. Proto jsem měl radost, že i mnou připravovaný Renault 8 Gordini sklidil zaslouženou pozornost! Závody v Pace skončily a my se spokojeně rozjeli domů. Krásně prožitý den s modely v bezva partě.

Na závěr chci vysvětlit proč to všechno píšu. Nikdy není pozdě začít. Já se těším na každé klubové ježdění a závody jako malý kluk.

Karel