

## BPA Tlumačov 2024 – reportáž

Ani nevím, koho napadlo pravidlo, že vítězný tým z BPA píše report o závodě. Někdy je to povinnost milá a člověk si rád připomene podařený závod. Ale jindy v následujících dnech a týdnech po závodě má člověk více práce než čekal, přicházejí další závody a někdy, když se to sejde opravdu špatně, třeba i Vánoce... A pak to chce dost přemlouvání a námahy najít trochu času a z paměti dostat pár vzpomínek na hezký závod.

Přesně tak jsme to měli se závodem BPA letos v Tlumačově. Odjížděli jsme nejen s pocitem vyhraného závodu, ale zejména s tím, že se závod organizačně povedl, většina závodníků si jej užila a celé to prostě stálo za to.

Co se týká náhodných vzpomínek, předně se mi vybaví, jak moc se startovní pole díky použití střídavých motorů přiblížilo a o kolik menší jsou rozdíly mezi týmy. Auta se hezky vodí a bez ohledu na výsledek si ježdění všichni užívají tak nějak více. Zároveň nebyl problém se spolehlivostí motorů ani jejich údržbou, což znamenalo, že jsme měli více času na guláš, řízky a další dobrotu z dílny Klapkající rodiny.

Od počátku sobotního programu jsem se ptal víceméně kohokoliv, kdo kolem mě zrovna prošel, koho že to tipuje na vítěze, protože jsem o tom sám neměl jasno ani náhodou. Jisté bylo, že vítězové z Jihlavy Roman s Kamilem to nebudou, protože karoserie s doživotní zárukou z dílny BPA je v Tlumačově zároveň zárukou toho, že to bude těžký boj. A taky byl. Ale oba se s handicapem poprali statečně a odměnou jim bylo 9. místo.

Potěšující vždy je nejen účast stálých týmů, ale i přihlášení nových závodníků, ať již z blízkého okolí či zdaleka. Tentokrát šlo o Marka Morávka, Ivo Janíka a legendárního Joža Miškolciho. Jestli se jim na závodě líbilo však poznáme až podle toho, zda je ještě na nějakém BPA znovu uvidíme. Poprvé se střídavým strojem PR24 startoval i Jarda Švanda a hned si celé závodění pochvaloval. Jak by také ne, když nakonec společně s hasičem Martym skončili těsně pod stupni vítězů.

Větší technické problémy měl v první hodině InterSlot a ve druhé AM TEAM. Technika trochu potrápila i Mě s Vendou a Ja&Mi. Jinak jako tradičně skvěle závodění předváděl Dycky Most, zejména díky svému tradičnímu předjíždění vnějškem. Dlouho to vypadalo, že vyhrají buď severní Čechy nebo jižní Morava, ale nakonec to o prsa asijské sprinterky vyhrály Čechy východní. Odměnou byly nejen poháry a pocit z dobře vykonané práce, ale i dvě exkluzivní láhve piva Magor předané z rukou provozovatelů rodinné autodráhy. Velkou radost z tmavé

patnáctky měl zejména Amatér, který chtěl ochutnat i tu moji, což jsem mu jako jeho kamarád nedovolil.

Po skončení závodu se jako obvykle předávaly nejen tradiční nové karoserie BPA a legálně pečené perníky s různou příchutí, ale také ceny speciální. Jako obvykle šlo o ceny za nejlepšího zahraničního závodníka, nováčka na závodech, nejlepšího žáka, ale následovaly i ceny pro závodníky, kteří slavili narozeniny či u nichž pořadatelé dovodili, že potřebují ve větším množství doplnit tekutiny.

Současně se také vyhlašovaly výsledky internetové tipovací ankety jednoho povrchního modelářského webu. Tipující mohli zdarma, tedy bez nutnosti povolení ministerstva financí, odhadnout umístění týmu A-G v kategorii PR24 a potom třetí místo v kategorii ES24. V případě, že k přesnému tipu nedošlo, vítězem se stávala osoba s odhadem nejbližším. Samozřejmostí byly velice hodnotné 1,5 litrové plastové ceny s obsahem nejlevnějšího piva z marketu Albert. Nakonec se ukázalo, že zejména v kategorii PR24 byly většinové odhady více než optimistické a vítězem ankety se stál člověk, který obětoval mnoho času, sledoval všechny volné tréninky a v povolené lhůtě flexibilně změnil původní tip z 10. místa na 35., čímž byl nejbliže krásnému 42. místu našich favoritů. Kamil je skutečný profesionál !

Daleko přesnější tip měl závodník, který byl současně vyhlášen jako nejchytřejší muž závodu. Tento zkušený borec z Náchoda nejenže v průběhu závodu soustavně upozorňoval na porušování pravidel ze strany závodníků i organizátorů, ale také jen o 1 místo nepřesně označil bronzového závodníka v ES24. Chybně totiž přiřkl pro Jirku Cihláře 3. místo a on skončil až čtvrtý. Příště musí zrychlit. Ale i tak došlo na krásné gesto. Kromě hodnotných cen od BPA (za nejlepší tip a nejchytřejší hlavu) získal DERNÍŠ ještě láhev šampusu od samotného JTC za to, že tolik (a ještě veřejně) věřil v jeho úspěch. I my však k jeho skvělému výsledku blahopřejeme.

Tak takové to bylo. A zase bude, konkrétně 30.11.2024 na dráze v Pardubicích. Všichni jste vítáni.

The Doctor, listopad 2024